|  |  |
| --- | --- |
|  | EXAMEN: Multieje Ala Fija MAF. Nº Preguntas: 23. Nº Específicas: 0 Dificultad total 2,93333333333333 |
|  |  |
|  |  |
| **Asignatura** | CGA DCG |
| **1** | **La separación vertical con el terreno, es responsabilidad del** |
| a) | Comaprtida entre el piloto y el copiloto |
| b) | Compartida entre ambos |
| c) | Controlador |
| d) | Piloto |
| **2** | **Una aeronave que se encuentre en peligro, solicitará ayuda** |
| a) | Usando procedimientos de comunicaciones de socorro |
| b) | Todas son correctas |
| c) | Usando cualquier medio del que disponga |
| d) | 0 |
| **3** | **Si volamos con un rumbo de 5 grados, cual es la forma correcta de decir ese rumbo por la radio** |
| a) | cero cinco |
| b) | cinco |
| c) | todas son correctas |
| d) | cero cero cinco |
| **4** | **Que palabra se usa para comunicar una situación de emergencia** |
| a) | ROGER |
| b) | VIRGEN SANTA |
| c) | PAN |
| d) | MAYDAY |
| **5** | **Cual es la frecuencia de emergencia** |
| a) | 122.6 |
| b) | 121.5 |
| c) | 123.45 |
| d) | 123.5 |
| **6** | **¿Qué frase deberá emplear un piloto que precisa que le sea repetido un mensaje en su totalidad?** |
| a) | Repita su mensaje |
| b) | ¿cuál era su mensaje? |
| c) | repita su ultima transmision |
| d) | Repita |
| **7** | **Después de hacer una llamada a la estación aeronáutica y antes de hacer una segunda llamada, deberá transcurrir un periodo de por lo menos:** |
| a) | 20 segundos |
| b) | 10 segundos |
| c) | 30 segundos |
| d) | 5 segundos |
| **8** | **Si detectamos un fallo de transmisión en nuestra radio ¿Qué es lo primero que debe hacer?** |
| a) | Realizar el circuito de fallo de radio del aeródromo al que vamos a aterrizar |
| b) | Comprobar que la clavija del micrófono se halla bien conectada |
| c) | Transmitir dos veces la frase "Transmitiendo a ciegas" seguido del nombre del destinatario de dicho mensaje |
| d) | Desconectar y conectar el master |
| **9** | **Todos los números en radiotelefonía se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente:** |
| a) | Cierto, excepto las centenas y los millares redondos |
| b) | Falso |
| c) | Cierto, excepto los millares redondos |
| d) | Cierto |
| **10** | **¿Cuál de las siguientes palabras o frases de procedimiento significa: "Este intercambio de transmisiones ha terminado y no se espera respuesta"?** |
| a) | Terminado |
| b) | Cambio |
| c) | Recibido |
| d) | Verificado |
| **11** | **¿Cuál deberá ser la rapidez con que se habla en las radiodifusiones telefónicas?** |
| a) | No excederá de 100 palabras por minuto. |
| b) | No excederá de 120 palabras por minuto. |
| c) | No excederá de 60 palabras por minuto. |
| d) | No excederá de 80 palabras por minuto. |
| **12** | **¿Cual debería ser la rapidez con que se habla en las radiodifusiones telefónicas?** |
| a) | No excederá de 100 palabras por minuto |
| b) | No excederá de 60 palabras por minuto |
| c) | No excederá de 80 palabras por minuto |
| d) | No excederá de 120 palabras por minuto |
| **13** | **¿Como deletrearemos en radiotelefonía la palabra “fuselaje“?** |
| a) | Foxtrot, uniform, sierra, echo, lima, alfa, juliet, echo |
| b) | Foxtrot, union, sierra, eco, lima, alfa, julio, eco |
| c) | Fox, union, sierra, eco, lima, alfa, juliet, eco |
| d) | Fox, union, sierra, eco, lima, alfa, julio, eco |
| **14** | **¿Cómo transmitimos 1001 como QNH?** |
| a) | QNH uno doble cero uno |
| b) | QNH mil uno |
| c) | QNH diez cero uno |
| d) | QNH uno cero cero uno |
| **15** | **Que tipo de información puede obtener un avión en vuelo mediante VOLMET** |
| a) | Pista en servicio |
| b) | SPECI y TAF |
| c) | SIGMET |
| d) | METAR sobre aeropuertos concretos |
| **16** | **Cuando una estación del servicio móvil aeronáutico necesite hacer pruebas de radio, no se harán por más de:** |
| a) | 10 segundos y consistirán en números hablados (uno, dos, tres, etc). |
| b) | 10 minutos y consistirán en letras del alfabeto fonético (alfa, bravo, charlie, etc). |
| c) | 10 minutos y consistirán en números hablados (uno, dos, tres, etc). |
| d) | 10 segundos y consistirán en letras del alfabeto fonético (alfa, bravo, charlie, etc). |
| **17** | **¿Cómo se llama el mando mediante el cual ajustamos la máxima recepción sin que aparezcan ruidos parásitos?** |
| a) | Intercom |
| b) | Silenciador |
| c) | Test ident |
| d) | Sintonizador |
| **18** | **¿Cómo se llama el mando mediante el cual ajustamos la máxima recepción sin que aparezcan ruidos parásitos?** |
| a) | Sintonizador. |
| b) | ID.rtf. |
| c) | ID.rtf. |
| d) | Squelch |
| **19** | **Un vuelo VFR puede solicitar vectores radar** |
| a) | Sólo en espacio aereo clase C |
| b) | Sin ningún problema |
| c) | Nunca |
| d) | Solo en emergencia |
| **20** | **Un ATIS es** |
| a) | Operario que proporciona pista en servicio y viento en algunos aeropuertos |
| b) | Servicio que difunde el AIP |
| c) | Radiodifusión meteorológica para aviones en ruta |
| d) | Servcio Automático Información Terminal |
| **21** | **El código QMS es traducido como** |
| a) | Presión de AD suministrada por la TWR |
| b) | Prolongue viento en cola |
| c) | Prolongación del eje de pista |
| d) | Libre vertical de la pista |
| **22** | **En la medida de lo posible una llamada de emergencia debe contener los siguientes elementos/detalles** |
| a) | Indicativo de llamada de la aeronave, ruta de vuelo, aeropuerto de destino |
| b) | Indicativo de llamada de la aeronave, aeródromo de salida, posición y nivel |
| c) | Indicativo de llamada de la aeronave, naturaleza de la emergencia, intenciones del piloto, posición actual, nivel y rumbo |
| d) | Indicativo de llamada de la aeronave, posición actual, asistencia que se requiere |
| **23** | **La responsabilidad de la separación con el terreno, es responsabilidad del piloto. Esta norma tiene una excepción. Cuando el avión está siguiendo vectores radar, la responsablidad es del controlador** |
| a) | 0 |
| b) | 0 |
| c) | FALSO |
| d) | Verdadero |