|  |  |
| --- | --- |
|  | EXAMEN: GENERAL Nº Preguntas: 25. Nº Específicas: 0Dificultad total 3,28 |
|  |  |
| **Asignatura** | **NAVEGACIÓN Y CARTOGRAFÍA** |
| **1** | **Define las Coordenadas Geográficas del Polo Norte :** |
| a) | Latitud: N 0 Longitud : 90 |
| b) | Latitud : S 0 Longitud :90 |
| c) | Latitud : N 90 Longitud : 0 |
| d) | Latitud : S 90 Longitud : 0 |
| **2** | **Define las Coordenadas Geográficas del Polo Sur :** |
| a) | Latitud : S 0 Longitud : 90 |
| b) | Latitud : S 0 Longitud : 0 |
| c) | Latitud : N 90 Longitud : 90 |
| d) | Latitud : S 90 Longitud : 0 |
| **3** | **Rumbo verdadero 090, declinación 0º, viento 270º 20kt** |
| a) | Tengo 20 km/h de viento en cola |
| b) | Tengo 20 nudos de viento en cola |
| c) | Tengo 20 km/h de viento en cara |
| d) | Tengo 20 nudos de viento en cara |
| **4** | **La diferencia entre el norte geográfico y el magnético se llama** |
| a) | No hay diferencia |
| b) | Deriva |
| c) | Declinación |
| d) | Histéresis |
| **5** | **Un vuelo VFR, para entrar en un CTR sin permiso del controlador, tiene que mantenerse a 1000 pies y en condiciones VMC** |
| a) | Falso |
| b) | Verdadero |
| c) | 0 |
| d) | 0 |
| **6** | **Hemos calculado un vuelo en línea recta dividido en 5 tramos de 20 minutos de duración cada uno. Al ejecutar el vuelo nos damos cuenta que el primer tramo hemos tardado en realizarlo 25 minutos. Habiendo mantenido una velocidad constante ¿qué puedo esperar?** |
| a) | Que tardaremos 25 minutos más en hacer el vuelo completo |
| b) | Que tengo viento de cola |
| c) | Todas son falsas |
| d) | Que tardaremos 25 minutos menos en hacer el vuelo completo |
| **7** | **Los Polos están en el punto de intersección de todos los meridianos, es decir su longitud es 0.** |
| a) | 0 |
| b) | Falso |
| c) | Verdadero |
| d) | 0 |
| **8** | **En ausencia de viento, el rumbo de brújula a seguir, será** |
| a) | El obtenido en la carta, más o menos la variación, si es W ó E respectivamente |
| b) | El obtenido en la carta, más o menos la variación, si es E ó W respectivamente |
| c) | El obtenido en la carta |
| d) | El obtenido en la carta, más o menos la deriva, si es W ó E respectivamente |
| **9** | **Si en una ficha de un campo de vuelo, se nos indica que la entrada se realiza por punto NOVEMBER, esto significa:** |
| a) | Que aproximaremos al tráfico por el Sur |
| b) | Todas son falsas |
| c) | Que aproximaremos al tráfico manteniendo Rumbo Norte |
| d) | Que aproximaremos al tráfico por el Norte |
| **10** | **¿Qué es una CTR?** |
| a) | Una Zona de control, sobre un aeropuerto controlado |
| b) | Un espacio aéreo prohibido |
| c) | Un área de control sobre uno o varios aeropuertos |
| d) | Un espacio aéreo permitido al ULM |
| **11** | **Conociendo TAS = 140 Kt, ruta verdadera = 120 grados y viento = 90 grados/30 Kt, declinación 0º, calcular el rumbo verdadero y la velocidad sobre el suelo GS.** |
| a) | 128 grados, 166 Kt |
| b) | 112 grados, 114 Kt |
| c) | 125 grados, 110 Kt |
| d) | 130 grados, 95 Kt |
| **12** | **Si en una ficha de un campo de vuelo, se nos indica que la entrada se realiza por punto WHISKY, esto significa:** |
| a) | Que aproximaremos al tráfico por el Este |
| b) | Que aproximaremos al tráfico por el Oeste |
| c) | Todas son falsas |
| d) | Que aproximaremos al tráfico manteniendo Rumbo Oeste |
| **13** | **Con un determinado viento cruzado, el ángulo de deriva será menor:** |
| a) | Cuanto menor sea la TAS del ULM |
| b) | Cuanto menor sea la Ground Speed |
| c) | Todas son falsas |
| d) | Cuanto mayor sea la TAS del ULM |
| **14** | **Supongamos que tenemos que corregir la deriva provocada por un viento de la derecha. ¿Cómo lo haremos?** |
| a) | Guiñaremos hacia la derecha |
| b) | Disminuiremos nuestro rumbo lo necesario |
| c) | Aumentaremos nuestro rumbo lo necesario |
| d) | Guiñaremos hacia la izquierda |
| **15** | **el rumbo que medimos en una carta de navegación es:** |
| a) | geográfico |
| b) | Ninguna es correcta |
| c) | directo |
| d) | magnético |
| **16** | **La declinación magnética es el resultado de** |
| a) | Diferencia angular entre norte magnético y rumbo geográfico |
| b) | La diferencia angular entre el norte magnetico y norte geográfico |
| c) | Diferencia escalar entre norte magnético y norte geográfico |
| d) | Diferencia angular entre norte magnético y rumbo geográfico |
| **17** | **Las declinaciones W, para aplicar rumbo en brújula, siempre se** |
| a) | Suman al rumbo geográfico |
| b) | Suman al rumbo magnético |
| c) | Restan al rumbo magnético |
| d) | Restan al rumbo magnético |
| **18** | **Con los siguientes datos Track- 050 Rumbo- 040 Velocidad relativa 75 kts Velocidad sobre el suelo 65 kts  Determine dirección y velocidad del viento** |
| a) | 105 grados 16 kts |
| b) | 105 grados 16 kts |
| c) | 355 grados 10 kts |
| d) | 355 grados 16 kts |
| **19** | **Las líneas que unen puntos con idéntica declinación magnética se denominan** |
| a) | Antígonas |
| b) | Isohipsas |
| c) | Isógonas |
| d) | Anónimas |
| **20** | **¿Qué es un CTA?** |
| a) | Un espacio aéreo no controlado |
| b) | Un área terminal, que alberga debajo varios aeropuertos |
| c) | Un área de control, en torno a un aeropuerto controlado, cuyo límite inferior está a cierta altura sobre el terreno. |
| d) | Una región de control, en torno a un aeropuerto controlado |
| **21** | **En el hemisferio sur, durante la deceleración posterior a un aterrizaje en dirección este, la brújula magnética indicara:** |
| a) | Ningún viraje aparente. |
| b) | Un viraje aparente hacia el sur. |
| c) | Una fluctuación del rumbo en torno a 090. |
| d) | Un viraje aparente hacia el norte. |
| **22** | **Respecto a la figura adjunta de un triángulo de viento (figura\_001.jpg). La distancia entre A y B son 320 Km.; la TAS del avión son 160 Km/h; el viento es de 150º y de 25 km/h de intensidad. ¿Que rumbo debemos poner para compensar el viento cruzado?** |
| a) | 30º |
| b) | 21º |
| c) | 60º |
| d) | 69º |
| **23** | **¿Qué significa que una carta aeronáutica es conforme?** |
| a) | Que preserva los ángulos (y por tanto, las formas) a nivel local |
| b) | Que los meridianos y paralelos son perpendiculares entre si, aunque no sean lineas rectas |
| c) | Que, en los alrededores de un punto dado, la escala es la misma en todas direcciones |
| d) | Todas son correctas |
| **24** | **Sobre la carta de proyección cónica conforme de Lambert** |
| a) | Todas son correctas |
| b) | Es prácticamente equidistante |
| c) | Es una proyección cónica |
| d) | Es una proyección normal secante |
| **25** | **La ortodrómica es:** |
| a) | La línea que une dos puntos de la superficie de la Tierra en la menor distancia posible, pero sin mantener el rumbo constante |
| b) | La línea que une dos puntos de la superficie de la Tierra sin mantener el rumbo constante |
| c) | La línea que une dos puntos de la superficie de la Tierra manteniendo un rumbo constante, pero no en la menor distancia posible |
| d) | La línea que une dos puntos de la superficie de la Tierra en la menor distancia posible, pero sin mantener el rumbo constante |