|  |  |
| --- | --- |
|  | EXAMEN: Multieje Ala Fija MAF. Nº Preguntas: 25. Nº Específicas: 10Dificultad total3,28 |
| **Nombre** |  |
| **Fecha** |  |
| **Asignatura** | 3 MAF Planificación y performances |
| **1** | **El compensador de profundidad es una superficie aerodinámica…** |
| a) | Unida al timón de dirección, con movimiento contrario a éste y que ayuda a mantener la posición deseada. |
| b) | Unida al timón de profundidad, con movimiento contrario a éste y que ayuda a mantener la posición deseada. |
| c) | Unida al timón de profundidad, con movimiento solidario a éste y que ayuda a mantener la posición deseada. |
| d) | Unida al timón de dirección, con movimiento solidario a éste y que ayuda a mantener la posición deseada. |
| **2** | **Una perdida no supone gran problema de recuperación si el piloto dispone de** |
| a) | altura |
| b) | ángulo de ataque |
| c) | velocidad |
| d) | resistencia |
| **3** | **Si utilizamos flaps en la aproximación al aterrizaje, obtendremos:** |
| a) | Una velocidad de aproximación mayor, una senda menos pronunciada y una carrera de aterrizaje mayor |
| b) | Una velocidad de aproximación mayor, una senda más pronunciada y una carrera de aterrizaje menor. |
| c) | Una velocidad de aproximación menor, una senda más pronunciada y una carrera de aterrizaje menor. |
| d) | Una velocidad de aproximación menor, una senda menos pronunciada y una carrera de aterrizaje mayor. |
| **4** | **¿ Qué relación hay entre el factor de carga y la velocidad de pérdida ?** |
| a) | A mayor factor de carga mayor velocidad de pérdida |
| b) | A mayor factor de carga mayor velocidad de pérdida |
| c) | No tienen relación alguna |
| d) | A menor factor de carga mayor velocidad de pérdida |
| **5** | **Un avión puede entrar en pérdida a cualquier velocidad, pues la pérdida depende exclusivamente del ángulo de ataque:** |
| a) | 0 |
| b) | Falso |
| c) | Verdadero |
| d) | 0 |
| **6** | **¿Con qué mando controlamos el movimiento de cabeceo del avión?** |
| a) | Alerones |
| b) | Timón de dirección |
| c) | Estabilizador |
| d) | Timón de profundidad. |
| **7** | **Las ranuras de borde de ataque o slots son:** |
| a) | causadas por colisión con pájaros |
| b) | dispositivos hipersustentadores |
| c) | frenos aerodinámicos |
| d) | aceleradores de partículas |
| **8** | **¿Qué puede ocurrir si actuamos bruscamente sobre el mando de profundidad del avión durante la recuperación de una pérdida, al tratar de nivelar nuestra posición?** |
| a) | Falta de refrigeración del motor |
| b) | Aumento excesivo del factor de carga negativo. |
| c) | Aumento de la guiñada adversa |
| d) | Aparición de pérdidas secundarias. |
| **9** | **Los dispositivos hipersustentadores permiten volar** |
| a) | a mayor velocidad |
| b) | más bajo |
| c) | a menor velocidad |
| d) | más alto |
| **10** | **¿A qué velocidad es menor la resistencia inducida?** |
| a) | Velocidad de pérdida. |
| b) | Mejor angulo ascensional. |
| c) | Velocidad de despegue. |
| d) | Velocidad de maniobra. |
| **11** | **Como se suele denominar la velocidad de maniobra** |
| a) | Vy |
| b) | Depende de que maniobra se trate |
| c) | Vx |
| d) | Va |
| **12** | **El rendimiento del ULM:** |
| a) | Aumenta a menor densidad |
| b) | Aumenta en relación a la altitud |
| c) | Disminuye a menor altitud |
| d) | Disminuye a mayor altitud |
| **13** | **Se define pendiente de ascenso como la relación entre:** |
| a) | Aumento de altitud y distancia horizontal en relación con el aire en porcentaje. |
| b) | Régimen de ascenso y velocidad verdadera. |
| c) | Velocidad verdadera y régimen de ascenso. |
| d) | Aumento de altitud y distancia respecto al suelo en porcentaje. |
| **14** | **¿Cómo se llama el punto del avión por el que pasan los tres ejes de giro sobre los que se desplaza?** |
| a) | Centro de Presiones |
| b) | Centro aerodinámico |
| c) | Centro de gravedad |
| d) | Centro de balance |
| **15** | **Una pendiente negativa en la pista** |
| a) | Alarga la carrera de despegue |
| b) | Disminuye la sustentación |
| c) | No influye en la carrera de despegue |
| d) | Acorta la carrera de despegue |
| **16** | **Al aterrizar con viento cruzado, manteniendo el eje longitudinal del ULM paralelo al eje de la pista, mientras alabeamos al viento para evitar el desplazamiento lateral, estamos realizando** |
| a) | Un derrape |
| b) | Un tonel |
| c) | Un picado |
| d) | Un resbale |
| **17** | **La rotación sobre el eje vertical se llama** |
| a) | cabeceo |
| b) | encabritado |
| c) | alabeo |
| d) | guiñada |
| **18** | **Que desventajas tiene la Vx respecto a la Vy** |
| a) | Todas son correctas |
| b) | Hay más posibilidades de que se caliente el motor en exceso |
| c) | Al ser más baja, está más cerca de la velocidad de pérdida |
| d) | Hay muy pocas ocasiones en las que sea realmente necesaria su uso |
| **19** | **Un viento de cola** |
| a) | Disminuye el régimen de descenso |
| b) | Disminuye el ángulo de descenso |
| c) | Aumenta el ángulo y el régimen de descenso |
| d) | Disminuye el ángulo y el régimen de descenso |
| **20** | **La turbulencia originada por la estela de un avión** |
| a) | Es inversamente proporcional la superficie del ala del avión |
| b) | Es mayor a menor peso del avión |
| c) | Es proporcional al peso del avión |
| d) | Es siempre igual en un avión determinado |
| **21** | **El máximo tiempo de vuelo para una determinada cantidad de combustible se alcanza** |
| a) | A la mínima velocidad indicada |
| b) | En un descenso largo |
| c) | a la velocidad de mínima potencia |
| d) | Ninguna de las anteriores |
| **22** | **A que se denomina "senda de planeo"** |
| a) | Trayectoria seguida por una aeronave en su vuelo traslacional |
| b) | Trayectoria descrita por la punta de pala con respecto a la horizontal en su movimiento rotatorio |
| c) | Factor específico de cada tipo de aeronave en cuanto a su máxima sustentación |
| d) | Trayectoria de una aeronave con un ángulo determinado con respecto al suelo en la aproximación |
| **23** | **A mayor altitud de densidad de un campo, la carrera de despegue será** |
| a) | Igual |
| b) | Mayor |
| c) | No afecta |
| d) | Igual |
| **24** | **Un viento de cola** |
| a) | Disminuye el ángulo de ascenso |
| b) | Aumenta el ángulo de ascenso |
| c) | Disminuye el ángulo y el régimen de ascenso |
| d) | Disminuye el régimen de ascenso |
| **25** | **La maniobra que consiste en ir levantando el morro a muy poca altura sobre la pista, antes de que haga la toma de contacto, se denomina** |
| a) | Resbale |
| b) | Recogida |
| c) | Derrape |
| d) | Pisar la bola |