|  |  |
| --- | --- |
|  | EXAMEN: GENERAL. Nº Preguntas: 25. Nº Específicas: 0Dificultad total 3,28 |
|  | **DERECHO AÉREO** |
|  |  |
| **1** | **¿Podemos volar con nuestro ULM en un CTR?** |
| a) | Nunca |
| b) | Si, si tenemos una exención operativa otorgada por la Directora General de AESA |
| c) | Siempre |
| d) | Si, si nos autoriza el Jefe de Vuelos más cercano |
| **2** | **Para renovar la Licencia de Piloto ULM es necesario, al menos en los doce meses anteriores ...** |
| a) | 5 horas de vuelo y 5 vuelos |
| b) | 3 horas de vuelo |
| c) | 3 vuelos |
| d) | 5 horas de vuelo. |
| **3** | **Para la realización del examen práctico, el alumno piloto deberá cumplir los siguientes requisitos:** |
| a) | Haber completado la instrucción práctica que incluirá tres horas de vuelo solo. |
| b) | Haber superado el examen teórico dentro de los 24 meses anteriores. |
| c) | Todas son correctas. |
| d) | Mantener en vigor el certificado médico. |
| **4** | **¿Qué requisitos debe reunir un súbdito de un país extranjero para obtener la Licencia de Piloto ULM en España?** |
| a) | Hacer una prueba de español |
| b) | Si es francés o portugués es automático la concesión de la Licencia |
| c) | Compulsar toda su documentación en el país de origen |
| d) | Igual que los nacionales |
| **5** | **Si una aeronave alcanza a otra en la misma dirección y sentido, deberá adelantarla por:** |
| a) | Abajo |
| b) | La derecha |
| c) | Arriba |
| d) | La izquierda |
| **6** | **Para que un piloto de ULM pueda reportar su altitud de vuelo, debe de ajustar su altímetro a:** |
| a) | QNE ( Presión Standard) |
| b) | QFE ( Presión a nivel de pista) |
| c) | presión autorizada por el ATC |
| d) | QNH (presión a nivel del mar) |
| **7** | **¿Qué significa en una carta aeronáutica, un límite superior o inferior FL 460?** |
| a) | Límite que está a nivel de vuelo 460, o lo que es lo mismo, 46000 pies con QNH (1013,2Mb) calado en el altímetro |
| b) | Límite que está a nivel de vuelo 460, o lo que es lo mismo, 46000 pies con QFE (1013,2Mb) calado en el altímetro |
| c) | Límite que está a 46000 pies de altitud, con QNH calado en el altímetro |
| d) | Límite que está a 460 pies de altura |
| **8** | **¿Es necesario pasar una prueba de vuelo para obtener el certificado de examinador?** |
| a) | Hay que pasar la prueba de vuelo sólo si se tienen menos de 500 horas |
| b) | No hay que pasar una prueba de vuelo para ser examinador |
| c) | Hay que pasar la prueba de vuelo sólo si se tienen menos de 1000 horas |
| d) | Sí, hay que pasar una prueba de vuelo |
| **9** | **En concreto, la zona LED119 tiene unos límites FL 600/FL 245 ¿podemos seguir nuestra ruta dibujada en la carta, si vemos que pasa por esta zona, si la zona está activada?** |
| a) | Sí, pues las zonas D no afectan a los ULM, estén o no activadas |
| b) | Sí, pues su límite inferior está en el nivel de vuelo 245, que son 24500 pies con QNE calado |
| c) | No, en ningún caso, pues está activada |
| d) | No, pues sus límites son desde 245 pies de altura hasta 6000 pies de altura, y no podremos pasar no por encima ni por debajo |
| **10** | **Las siglas GCR111, significan** |
| a) | Código OACI para Ceuta y Melilla, seguido de la letra R, espacio aéreo restringido, y su identificación |
| b) | Código OACI para Canarias, seguido de la letra R, espacio aéreo reestablecido, y su identificación |
| c) | Código OACI para España peninsular, seguido de la letra R, espacio aéreo restringido, y su identificación |
| d) | Indicador de lugar OACI para Canarias, seguido de la letra R, espacio aéreo restringido, y su identificación |
| **11** | **¿Cuántas horas se necesitan como mínimo para renovar la licencia de ULM?** |
| a) | 10 horas en el tipo de aeronave para el cual se desea renovar la habilitación |
| b) | 4 horas |
| c) | 5 horas voladas como piloto al mando el último año en el tipo de aeronave para el cual se desea renovar la habilitación |
| d) | Sólo se necesita haber volado un vuelo el último año |
| **12** | **Un Ulm recibe permiso de la autoridad aeronáutica para entrar en el aeropuerto de Asturias. Tendrá que pedir permiso para entrar en el espacio aéreo D que encontrará antes de llegar al aeropuerto** |
| a) | Pedirá permiso cuando esté en final a la pista en servicio |
| b) | No. Pedirá permiso antes de entrar en el CTR |
| c) | No. Ya tiene autorización de la autoridad, con lo cual no tiene que notificar nada hasta que vaya a entrar en circuito |
| d) | Si. Un ulm tiene que cumplir con la normativa referente a vuelos VFR |
| **13** | **En una carta aeronáutica, hay una zona determinada LED128 UNL/SEA ¿qué significa?** |
| a) | Zona peligrosa cuyo límite superior es ilimitado, y el inferior es el mar, en la que no se podrá volar nunca |
| b) | Zona prohibida cuyo límite superior es ilimitado, y el inferior es el mar |
| c) | Zona peligrosa cuyo límite superior es ilimitado, y el inferior es el mar |
| d) | Zona prohibida cuyo límite superior es ilimitado, y el inferior es el mar, en la que no se podrá volar nunca |
| **14** | **Un CTR es:** |
| a) | El área de alcance visual de los controladores en torno a una torre de control |
| b) | Una zona de control en torno a un aeropuerto o aeródromo controlado, cuyo límite inferior está en la superficie |
| c) | Una región de control cuyo límite inferior comienza a una determinada altura sobre el terreno, dejando libre un espacio por debajo |
| d) | Una zona de control de aeródromos militares |
| **15** | **La legislación vigente no permite que un alumno piloto vuele con un acompañante que no sea el instructor** |
| a) | El alumno piloto podrá llevar acompañante siempre y cuando haya volado solo al menos 10 horas |
| b) | VERDADERO |
| c) | El alumno piloto podrá llevar un acompañante si se lo autoriza su instructor |
| d) | falso |
| **16** | **¿Dónde se consulta el horario de activación de una zona peligrosa (LED)?** |
| a) | En el AIP, apartado GEN |
| b) | En el AIP, apartado AD |
| c) | En el AIP, apartado ENR |
| d) | En el API |
| **17** | **Como norma general, cual es la visibilidad mínima para operar en VFR en un aeropuerto** |
| a) | 5000 metros |
| b) | 9999 metros |
| c) | 1500 metros |
| d) | 10000 metros |
| **18** | **En una carta VFR, un espacio aéreo restringido, se identificará mediante** |
| a) | Las siglas del código OACI para la zona, seguido de una letra R, un número de identificación en el AIP y el límite superior |
| b) | Las siglas del indicador OACI del lugar, seguido de una letra R, un número para su identificación en el AIP, y los límites inferior y superior |
| c) | Las siglas del código OACI para la zona, seguido de una letra R, y los límites inferior y superior |
| d) | Las siglas del código OACI para la zona, seguido de una letra R, un número de identificación en el AIP y el límite superior |
| **19** | **Una T en la zona de señales nos indica** |
| a) | El sentido del aterrizaje o despegue |
| b) | TOP, parar |
| c) | TAC, turbulencia en aire claro |
| d) | Obras en la pista |
| **20** | **El espacio aéreo controlado es:** |
| a) | Espacio donde el controlador vigila a las aeronaves en vuelo. |
| b) | Espacio aéreo de dimensiones definidas donde se facilita asesoramiento aeronáutico para los vuelos controlados. |
| c) | Espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del cual se facilita servicio de control de tránsito aereo para los vuelos controlados |
| d) | Espacio aéreo donde se puede volar con ULM si tenemos equipo de radio. |
| **21** | **¿Cuál es la publicación donde se puede obtener, por ejemplo, el horario activación de la zona LED27B?** |
| a) | En el COM |
| b) | En el AIP, apartado ENR |
| c) | En el PGB |
| d) | En el AIP, apartado NAV |
| **22** | **Si queremos trazar una ruta entre dos aeródromos, y la ruta directa pasa por esta zona: LER153 FL105/GND ¿qué haremos?** |
| a) | Trazar la ruta recta, ya que no nos afecta, pues podemos pasar por encima de FL105 |
| b) | Conseguir permiso del jefe de vuelo para pasar por la zona |
| c) | Evitar pasar por esta zona, ya que se trata de una zona restringida |
| d) | Trazar la ruta directa manteniendo 1000 pies sobre terreno, ya que los límites son de FL105 hasta infinito |
| **23** | **En una carta veo una zona delimitada que dice: LED14 FL125/GND. Si voy a cruzarla ¿qué debo hacer?** |
| a) | Consultar en el apartado AD del AIP su horario de activación, ya que sus límites son desde 12500 pies de altitud hasta el suelo |
| b) | Llamar a la torre de control más cercana para obtener más información |
| c) | Cruzarla, ya que manteniendo 1000 pies de altura no me afectará, aún estando activada |
| d) | Consultar si está activada en el apartado ENR del AIP, pues sus límites son de nivel de vuelo 125 hasta el suelo |
| **24** | **Si en una carta aeronáutica, junto a las siglas de un CTR existe una letra D, esto significa:** |
| a) | Que ese CTR sólo permite la entrada a aeronaves en VFR |
| b) | Que ese CTR sólo permite la entrada a aeronaves en IFR |
| c) | Que dicho CTR es un espacio aéreo no controlado |
| d) | Que dicho CTR es un espacio aéreo de clase D, y por lo tanto, controlado |
| **25** | **Si un TMA es un espacio aéreo de clase C, esto significa:** |
| a) | Los TMA no pueden ser espacios aéreos de clase C, solo de clase F ó G |
| b) | Que es un espacio aéreo restringido |
| c) | Que sólo podrán entrar aeronaves en IFR |
| d) | Que es un espacio aéreo controlado |