EXAMEN: Documentación. Nº Preguntas: 10. Nº Específicas: 15

1 La licencia de piloto de ULM tiene una validez maxima de :

a) 2 años

b) 3 años

c) 5 años

d) 1 año

2 ¿Qué Orden Ministerial es la que regula el vuelo ULM en España?

a) OM de 24 de abril de 1986 del Ministerio de Transposrtes, Turismo y Telecomunicaciones

b) OM de 29 de febrero de 2008 de la Secretaria de Estado de Transportes

c) OM de 24 de abril de 2006 de AESA

d) OM de 24 de julio de 1996 del Ministerio de Transportes, Turismo y Telecomunicaciones

3 Para renovar la Licencia de Piloto ULM es necesario, al menos en los doce meses anteriores ...

a) 5 horas de vuelo.

b) 5 horas de vuelo y 5 vuelos

c) 3 vuelos

d) 3 horas de vuelo

4 ¿Quién realiza los exámenes teóricos y prácticos de ULM?

a) El instructor de la escuela

b) Examinadores médicos aeronáuticos

c) El instructor escuela realiza el teórico y personal de AESA el práctico

d) Examinadores reconocidos por AESA

5 ¿Cada cuánto tiempo hay que revalidar la licencia de ULM?

a) Cada año

b) No hay necesidad, sólo se revalida el certificado médico

c) Cada cinco años si el piloto es menor de 30 años

d) Cada dos años

6 ¿Cuál es el formato a utilizar para solicitar examén práctico de un alumno ULM?

a) f-dla-eulm-01

b) f-dla-eulm-04

c) f-dla-eut-01

d) f-dla-eulm-07

7 "Para la realización del examen práctico, el alumno piloto deberá cumplir los siguientes

requisitos:"

a) Mantener en vigor el certificado médico.

b) Haber completado la instrucción práctica que incluirá tres horas de vuelo solo.

c) Haber superado el examen teórico dentro de los 24 meses anteriores.

d) Todas son correctas.

8 ¿Qué atribuciones tiene un "examinador experimentado"?

a) Poder examinar a sus propios alumnos, en caso de tener escuela propia dicho examinador

b) Poder realizar evaluaciones para obtener la habilitación de instructor y de examinador

c) Poder examinar más de 5 alumnos en un día

d) Poder realizar exámenes en toda la geografía española

9 ¿Cuál es la edad mínima para realizar el examen práctico de ULM?

a) 17 años

b) 16 años

c) No existe edad mínima para examinarse de práctica

d) 18 años

10 ¿Cuál es el formato a utilizar para solicitar examén práctico de un alumno del curso de instructores?

a) f-dla-eut-01

b) f-dla-eulm-01

c) f-dla-eulm-07

d) f-dla-eulm-04

11 ¿Cuántas horas se necesitan como mínimo para renovar la licencia de ULM?

a) 10 horas en el tipo de aeronave para el cual se desea renovar la habilitación

b) Sólo se necesita haber volado un vuelo el último año

c) 5 horas voladas como piloto al mando el último año en el tipo de aeronave para el cual se desea renovar la habilitación

d) 4 horas

12 ¿Cuál es el formato a utilizar para solicitar examén teórico de un alumno ULM?

a) f-dla-eulm-07

b) f-dla-eut-01

c) f-dla-eut-01

d) f-dla-eulm-01

13 ¿Un alumno-piloto puede llevar pasajeros a bordo de un ULM?

a) Si

b) Solo cuando tenga la "suelta" de su instructor

c) Si, si se mantiene en contacto visual con el Campo de Vuelo

d) No

14 ¿Cuáles son los requisitos para poder obtener la habilitación de instructor de ULM?

a) Tener Bachiller aprobado

b) Pasar un examen teórico y uno práctico, sin necesidad de horas mínimas

c) Acreditar un mínimo de 100 horas de vuelo y tener en vigor la habilitación en la que quiere instruir

d) Acreditar un mínimo de 200 horas de vuelo en el tipo de ULM que quiere instruir y poseer dicha habilitación en vigor

15 ¿Para revalidar una habilitación específica (MAF, AG, DCG, HD ó H), me sirven las horas en otras habilitaciones?

a) Sí, si se han volado 40 horas en otro tipo de aeronave desde la última renovación

b) No existen las renovaciones de habilitaciones

c) No, deben ser un mínimo de 5 horas voladas el último año en el tipo específico de aeronave

d) Sí, con un máximo de tres horas

16 En las pruebas de selección múltiple con cuatro respuestas es más conveniente emplear:

a) 3 distractores más una correcta

b) 2 distractores y dos correctas

c) 1 distractor y tres correctas

d) 4 distractores

17 Al proceso que establece las pautas de actuación de un proyecto de enseñanza aprendizaje se le denomina:

a) Objetivo.

b) Programación.

c) Cirriculum.

d) Planificación.

18 Señale de las siguientes afirmaciones cual no constituye un factor de éxito en Ia instrucción de vuelo.

a) Un sistema o método de enseñanza eficiente con una buena planificación de las actividades formativas.

b) Un estilo docente partenalista.

c) Una relación instructor-alumno favorecedora de Ia transmisión de conocimientos.

d) Un programa de enseñanza claramente definido.

19 Al aprendizaje por ensayo-error, sin dirección docente, en el que los único estímulos positivos es la autosatisfacción personal, se le conoce con el nombre de :

a) aprendizaje por estudio

b) aprendizaje voluntario

c) autoaprendizaje

d) aprendizaje no volitivo

20 La comunicación pedagógica es el proceso por el cual:

a) El instructor presta especial atención a las relaciones interpersonales que se producen

b) El instructor expone conocimientos, experiencias, etc. a los alumnos

c) Los alumnos demuestran los conocimientos adquiridos tras la instrucción

d) El instructor y el grupo de alumnos intercambian conocimientos, experiencias, etc.

21 ¿ cuál es la finalidad de las ayudas para la instrucción?

a) mejorar las deficiencias sociales y económicas que se dan en el proceso de aprendizaje

b) optimizar el proceso de enseñanza-aprendizaje

c) tratar de que el alumno se sienta bien

d) mejorar el proceso de evaluar

22 para que el material impreso sea más eficaz, deberá tener como característica básica:

a) la no-exclusión del contacto con la realidad del mismo

b) cuidada presentación contra la dificultad de recepción del mensaje

c) legibilidad contra la dificultad de recepción del mensaje

d) provocar una actitud de oposición al alumno

23 El estilo de instrucción del instructor que se caracteriza por una aplicación estricta de las normas la denominamos:

a) Rígida.

b) Apática

c) Paternalista

d) Pragmática

24 Antes de establecer los contenidos a tratar en el periodo de instrucción se necesita un conocimiento detallado de:

a) De todos los conocimientos teóricos y habilidades prácticas requeridas para ejecutar fiablemente las tareas todas ímplicitas en el arte de volar un ULM.

b) De las actividades y recursos y de los métodos y técnicas más adecuadas.

c) De aquellas habilidades o destrezas que el alumno piloto debe dominar.

d) El grupo destinatario de la instrucción.

25 El estancamiento en la instrucción de vuelo se puede deber a:

a) Una impaciencia por no proceder el instructor a operaciones más interesantes

b) Un aburrimiento en el alumno por no incrementarle poco a poco las responsabilidades

c) Una apatía en el alumno por no valorar adecuadamente su esfuerzo

d) Un cansancio en el alumno por encomendarle tareas demasiado complicadas.