**CHEQUEO COYOTE**

**CHEQUEO PREVUELO……………………………………..COMPLETADO**

**CORTACORRIENTES………………………………………..CONECTADO**

**LLAVE GASOLINA……………………………………………ABIERTA (Dejar siempre así)**

**CINTURONES………………………………………………….PUESTOS (Si volamos solos cinturón acompañante atado y anudado para que no interfiera en los cables de los mandos)**

**PUERTAS………………………………………………………..CERRADAS Y ASEGURADAS**

**FRENOS…………………………………………………..……..APLICADOS**

**INTERRUPTORES…………………………………………….TODOS EN OFF.**

**ACELERADOR………………………………………………….AL MINIMO**

**MASTER………………………………………………………….ON**

**MAGNETOS…………………………………………………….ON**

**BOMBA COMBUSTIBLE……………………………………APLICAR 10 SEGUNDOS**

**AREA DE LA HÉLICE…………………………………………LIBRE**

**CHOKE…………………………………………………………….SOLO EN ARRANQUE EN FRIO**

**ARRANQUE……………………………………………………..APLICAR (NO MÁS DE 8 SEGUNDOS)**

**AJUSTAR ACELERADOR PARA CALENTAR A 2000 RPM DURANTE DOS MINUTOS, DÉSPUES A 2500 HASTA ALCANZAR 50º GRADOS, INMEDIATAMENTE DESPUES DE ARRANCAR QUE LA PRESIÓN DE ACEITE ESTE EN ARCO VERDE.**

**SI NO ARRANCA INTENTAR DE NUEVO, SI NO ARRANCA, CERRAR GASOLINA, PONER EL ACEL. A LA MITAD Y ARRANCAR, EN CUANTO ARRANQUE PONER A 2000 RPM RAPIDAMENTE Y ABRIR GASOLINA**

**PRESION GASOLINA……………………………………………ARCO NORMAL FUNCIONAMIENTO**

**EQUIPOS, RADIO, NAVEGACIÓN………………………..ON**

**CARRETEANDO**

**PRUEBA DE DIRECCIÓN Y FRENOS……………………..OK**

**CONTROL INSTR. PRESIÓN, TEMPERATÚRA……....OK**

**MANDOS LIBRES………………………………………………..OK**

**COMPROBACIÓN MANGA Y TRÁFICOS…………..OK**

**ANTES DEL DESPEGUE.**

**PRUEBA DE MAGNETOS A 3.500 CON UNA DIF. MAX DE 200 rpm**

**CALAR ALTIMETRO…………………………………………OK**

**FLAPS…………………………………………………………….1 PUNTO**

**GASOLINA……………………………….……ABIERTA**

**INSTRUMENTOS……………………………………………..OK**

**MANDOS LIBRES…………………………………………….OK**

**APAGADO DEL MOTOR**

**FRENOS…………………………………………………………APLICADOS.**

**INTERRUPTORES……………………………………………TODOS EN OFF**

**MAGNETOS…………………………………………………..OFF**

**MASTER……………………………………………………… OFF**

**AVIÓN HANGARADO**

**DEJAR EL AVIÓN CON EL CORTACORRIENTES APAGADO, LA LLAVE DE CONTACTO FUERA DEL CONTACTO, GASOLINA ABIERTA, FUNDA PITOT PUESTA Y PUERTAS CERRADAS.**

**SIEMPRE QUE SEA POSIBLE SE DEJARA EL AVIÓN CARGADO CON COMBUSTIBLE DESPUES DEL VUELO.**