

## **Ikarus C42 Prevuelo.**

### **Cabina.**

Abrir puertas

Todos interruptores OFF

Gasolina abierto

Drenar gasolina

### **Prevuelo exterior**

Hélice

Amortiguador tren delantero

Presión neumático

Estado de la cubierta de la rueda

Abrir tapa motor

Nivel de aceite

Nivel de refrigerante

Inspección visual del estado del motor (bujías,  
silent-blocks, manchas,etc)

Cerrar tapa del motor

Tren principal izquierdo

Plano izquierdo

Riostras, borde de ataque, Pitot, winglets, alerones,  
flaps

Abrir la tapa del fuselaje

Estado general

Depósito de gasolina

Timón de profundidad

Cables del timón de dirección

Paracaídas

Cerrar tapa

Estado general del fuselaje

Estabilizadores vertical y horizontal

Riostras

Timón de profundidad-Trim

Timón de dirección (tornillos)

Estado general del fuselaje lado derecho

Plano derecho

Riostras, flaps, alerones, winglets, borde de ataque

Tren principal derecho

## **Puesta en marcha**

Verificar y anotar hobbs

Gasolina abierta

Palanca de potencia arriba y ATRAS

Freno bloqueado

Liberar paracaídas

Llave al contacto y Master ON

Magnetos ON (todo demás OFF)

Motor frio

Bomba auxiliar ON 10 segundos

Tirar y mantener choke

Botón de arranque

Al arrancar soltar botón y cerrar choke

Motor caliente

Mano a la palanca de potencia. Abrir ligeramente

Botón de arranque

Verificar que sube la presión de aceite y 2000 RPM  
un minuto

Después calentar a 2500 RPM hasta que la  
temperatura de aceite de 50 grados

Interruptores radio y Efis ON

Encender radio

Verificar instrumentos, QNH

Verificar funcionamiento de los flaps

## **Rodadura**

Cinturones

Flaps arriba

Soltar freno

Rodar DESPACIO

## **Punto de espera**

Verificar temperatura aceite

3800 RPM verificar magnetos

2500 RPM

Flaps posición despegue

## **Cabecera**

Verificar llave gasolina

Bomba gasolina ON

Verificar altímetro

Verificar direccional

Verificar instrumentos motor

### **Carrera de despegue (check list de memoria)**

Movimiento continuo potencia máxima  
Verificar más de 5200 RPM  
Mantener centro de la pista (pedal derecho)  
Ninguna aguja al rojo  
Anemómetro activo  
Banda blanca anemómetro levantar suavemente la  
rueda delantera  
Parar movimiento de palanca y dejar despegar al  
avion

### **Viento en cara (check list de memoria)**

Mantener 110 km/h  
2000 ft flaps arriba Bomba OFF potencia 5000rpm

### **Viento en cola (check list de memoria)**

500 ft. AGL  
110 km/h  
Bomba ON  
Flaps primer punto

### **Final (check list de memoria)**

Mantener entre 95 y 110 km/h  
No bajar de 95km/h hasta la recogida  
Vigilar el vario. Si estoy en el plano de descenso no  
debería dar más de 300 ft/min  
Recoger

### **Rodadura al hangar**

Flaps arriba  
Bomba fuera  
Rodar DESPACIO

### **Avión parado delante del hangar, NO dentro**

Freno bloqueado  
2000RPM  
Apagar radio  
Cortar interruptor de radio y de Efis  
Verificar posición de flaps  
Sostener la palanca de potencia atrás  
Cortar magnetos  
Con la hélice parada Master OFF  
LLave a su sitio  
Anotar Hobbs  
Anotar vuelo

