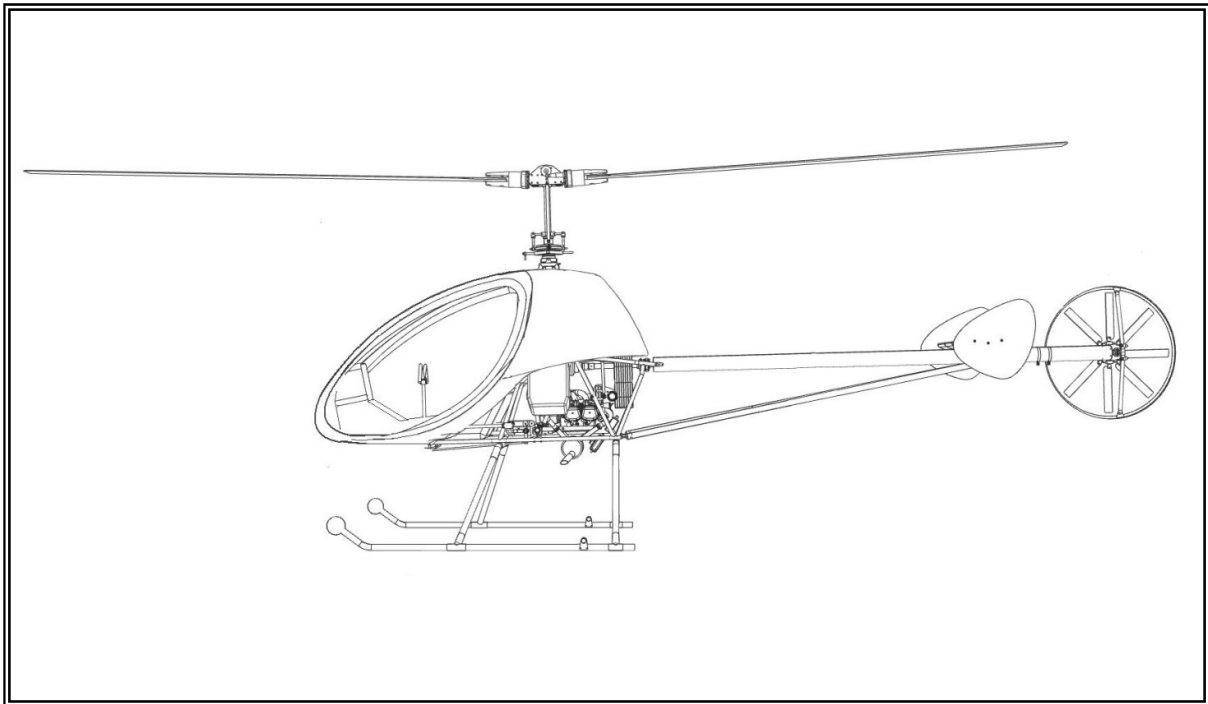


	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 1 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

GUIA DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Número de Documento: H3-22-1443-MT-GD



01	23/08/2016	PARA AERONAVEGABILIDAD	FRP	MK	JT
REV.	DATE	STATUS	PREPARED BY Francisco Requena Paredes	CHECKED BY Michaël Khader	APPROVED/AUTHORIZED BY Jacques Tonet
DOCUMENT REVISIONS					

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 2 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

ÍNDICE

1.	AVISO	3
2.	DEFINICIONES.....	4
3.	OBJETO.....	6
4.	REVISIÓN CADA 10 HORAS DE VUELO.....	7
5.	MANTENIMIENTO DE 25 HORAS DE VUELO.....	10
6.	MANTENIMIENTO DE 50 HORAS DE VUELO.....	12
7.	MANTENIMIENTO 75 HORAS DE VUELO	15
8.	MANTENIMIENTO 100 HORAS DE VUELO	17
9.	MANTENIMIENTO 125 HORAS DE VUELO	21
10.	MANTENIMIENTO 150 HORAS DE VUELO	23
11.	MANTENIMIENTO 175 HORAS DE VUELO	26
12.	MANTENIMIENTO 200 HORAS DE VUELO	28
13.	MANTENIMIENTO 225 HORAS DE VUELO	32
14.	MANTENIMIENTO 250 HORAS DE VUELO	34
15.	MANTENIMIENTO 500 HORAS DE VUELO	39
16.	MANTENIMIENTO DE 1000 HORAS DE VUELO.....	44
17.	MANTENIMIENTO 2000 HORAS DE VUELO	51

Rev Control Sheet

Rev	§	From Page	To Page	Date

1. Aviso

El Mantenimiento Aeronáutico es el conjunto de actividades dirigidas a permitir que las aeronaves operen con seguridad, eficiencia y dentro de las pautas que marca para cada caso la Regulación Aeronáutica vigente en cada momento.


Esta guía de mantenimiento se refiere a la célula del helicóptero y sus sistemas, incluidos aquellos incorporados al motor. No obstante, para el mantenimiento programado del motor es obligatorio seguir el Manual de Mantenimiento, última edición incluyendo los boletines de servicio, que a tal efecto publica Rotax para el modelo 912ULS que es el que incorpora el helicóptero.

En la tabla se muestran los mantenimientos programados del motor:

		Intervals - hours									
		25 hr	100 hr	200 hr	300 hr	400 hr	500 hr	600 hr	700 hr	to	2000 hr
100 hr		X	X	X	X	X	X	X	X		X
200 hr				X		X		X			
600 hr								X			

Los motores Rotax no están certificados para cargas radiales en la caja reductora (los helicópteros ultraligeros usan poleas y correas de transmisión, NO transmiten directamente la potencia del motor desde su caja reductora al eje de transmisión), esta parte debe ser cuidadosamente inspeccionada tan a menudo como sea posible, comprobando el desgaste de los cojinetes de la caja reductora. Un fallo en la caja reductora debe considerarse en todo momento, así como una parada imprevista de motor. Por ello, se hace hincapié en evitar las zonas sombreadas en la curva H-V en operación, y en todo momento sobrevolar espacios que permitan entrar en autorrotación.

Esta Guía de Mantenimiento debe ser contrastada en todo momento con el Manual de Vuelo, la Guía de Montaje y el Catálogo Ilustrado de Partes (IPC), editados por DYNALI en sus últimas ediciones.

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 4 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

2. DEFINICIONES

Mantenimiento Programado: Es aquél que se realiza para mantener la Aeronavegabilidad de las aeronaves y/o restaurar el nivel especificado de fiabilidad. Para ello existe un programa de mantenimiento en el que se recoge el total de las tareas que deben realizarse así como los intervalos correspondientes en que deben llevarse a cabo. Dicho programa y cualquier modificación del mismo deben ser sometidos a la aprobación del organismo competente de la Autoridad Aeronáutica.

Mantenimiento No Programado: Así se denomina a la resolución de cualquier avería surgida en un punto y momento determinado mientras la aeronave está en servicio. La resolución de la avería tendrá consideración de mantenimiento de segundo o tercer escalón (cfr. infra) dependiendo de la magnitud y gravedad de la misma. En todo caso, toda avería que sea consecuencia de un accidente deberá ser resuelta, si el daño no es total, según mantenimiento de tercer escalón.

Boletines de Servicio: A parte de estas dos categorías de mantenimiento, Programado y No Programado, enfocadas a conservar la fiabilidad inherente al diseño, se incluye dentro del mismo concepto la realización de modificaciones, si bien éstas responden a un objetivo de mejorar las características de diseño sobre la base de la experiencia acumulada por los fabricantes a través de los operadores. Estas modificaciones pueden ser obligatorias (de realización inmediata), recomendables (sin tiempo para su realización) u opcionales (elección del operador de implementar o no la modificación). El seguimiento de los Boletines de Servicio, tanto de célula y partes mecánicas (DYNALI) como de motor (ROTAX), es obligatorio por parte del Operador.

Mantenimiento de primer escalón: El que puede realizar el operador a través de su servicio mecánico.

Mantenimiento de segundo escalón: El que puede realizar el operador, con la supervisión del fabricante o centro de mantenimiento aprobado por éste (AMO) o por la Autoridad de Aviación Civil del país de operación (CAMO), en los puntos de inspección (PPI) definidos. Sin la aprobación del PPI no se puede continuar con la siguiente tarea (Hold Point). Los PPI que son "on hold" están sombreados en la revisión correspondiente.

Mantenimiento de tercer escalón: El que debe realizar el fabricante o centro de mantenimiento aprobado por éste o por la Autoridad de Aviación Civil del país de operación. El overhaul de célula debe ser realizado por DYNALI o por AMO. El overhaul del motor por ROTAX.

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 5 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

TABLA DE MANTENIMIENTO

Horas	Primer Escalón	Segundo Escalón	Tercer Escalón
10	X		
25	X		
50	X		
100	X	X	
250		X	
500			X
1000			X
2000			X

Es responsabilidad del operador seguir las indicaciones de la tabla superior.

El Mantenimiento en Línea del primer escalón se estructura de la siguiente forma:

- **Prevuelo:** antes de cada vuelo. se realiza en la escala entre cada aterrizaje y el siguiente despegue del helicóptero. Es llevada a cabo por el piloto o un técnico de mantenimiento, el cual revisa el estado general de motor (si hay alguna pérdida de combustible), de otros mandos e instrumentos de vuelo y vigila que no haya algún registro abierto
- **Diaria (10 horas):** antes del primer vuelo de cada día se realiza como máximo cada 47 horas y 59 minutos, se inspecciona de forma detallada el exterior del helicóptero, incluyendo todo lo que al efecto se estipula en esta Guía.
- **Revisión S:** cada 100 horas de vuelo
- **Revisión C:** realizada anualmente, se lleva a cabo una inspección, por áreas, de todas las zonas interiores y exteriores del helicóptero, incluyendo los sistemas, las instalaciones y la estructura visible. Esta revisión puede que no coincida con ninguna de horas del mantenimiento programado, no obstante y en función de las normas que apliquen en cada momento por la Autoridad de Aviación Civil, pudiera darse el caso que para mantener la aeronavegabilidad continuada se exigiera esta revisión que debería realizarse según los requerimientos de la Autoridad.

3. OBJETO

Este Manual es una Guía de **Mantenimiento Programado** (cfr. Definiciones) del helicóptero DYNALI H3 “EASY FLYER” SPORT 110-I. DYNALI y su distribuidor en exclusiva en España, HEDESPA, S.L. no son responsables de los accidentes o incidentes que por mala interpretación de este Manual puedan suceder. La información contenida en el presente Manual puede ser modificada sin previo aviso.


Toda reproducción, traducción o adaptación de este documento sin el consentimiento expreso y por escrito de Dynali no está permitida.

Las revisiones siguen una secuencia que se muestra en la Tabla siguiente. A tal fin se han puesto ejemplos de los mantenimientos a seguir según el número de horas y en aplicación de la tabla. No se han puesto todas las horas, siendo fácil deducir su aplicación con la tabla y con los ejemplos de revisiones seguidas hasta las 250 horas cada 25 horas de vuelo.

		REVISIONES DE HORAS						
		25h	50h	100h	250h	500h	1000h	2000h
HORAS DE VUELO	25	X						
	50	X	X					
	75	X						
	100	X	X	X				
	125	X						
	150	X	X					
	175	X						
	200	X	X	X				
	225	X						
	250	X	X		X			
	275	X						
	300	X	X	X				
	325	X						
	350	X	X					
	375	X						
	400	X	X	X				
	425	X						
	450	X	X					
	475	X						
	500	X	X	X	X	X		
525	X							
550	X	X						
575	X							
600	X	X	X					
625	X							
650	X	X						
675	X							
700	X	X	X					
725	X							
750	X	X		X				
775	X							
800	X	X	X					
825	X							
850	X	X						
875	X							
900	X	X	X					
925	X							
950	X	X						
975	X							
1000	X	X	X	X	X	X		
2000	X	X	X	X	X	X	X	

X: Revisión a aplicar

En blanco: No aplica

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 7 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	



4. REVISIÓN CADA 10 HORAS DE VUELO

REVISIÓN CADA 10 HORAS DE VUELO		
Elemento	Inspección	Check
Cabina	Comprobar visagras, tubo de pitot y lana	
Cubierta de cabina	Comprobar conexiones traseras y cinta de sellado	
Rotor	Comprobar palas, puntas de pala, ausencia de fugas en las raíces, la libertad de giro de las palas y de balanceo hasta el tope de batimiento, comprobar libertad de movimientos de las barras de control	
Plato cíclico	Comprobar juntas de bola, comprobar fuelle, comprobar movimiento libre de las barras de control	
Doble Tijera	Ausencia de grietas en la abrazadera directriz, no curvatura en las extensiones de las juntas de bola	
Motor	Ausencia de fugas debajo del motor, comprobar los muelles, comprobar unión del venteo, comprobar sujeción filtro de aire, comprobar fugas en drenajes, ausencia de grietas en drenajes, ausencia de grietas en tubo de escape	
Radiador	Ausencia de fugas en los paneles, comprobar sujeciones al chasis, comprobar ausencia de fugas en manguitos	
Depósito de Combustible	Comprobar que el depósito está seco en su parte inferior, comprobar que los grifos están abiertos y que no hay agua en los filtros	
Transmisión Principal	Ausencia de fugas de aceite, comprobar etiquetas de temperatura (telatemps)	

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 8 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

Eje de transmisión	Comprobar cojinetes, comprobar ausencia de juego en las conexiones, comprobar ausencia de grasa, comprobar abrazaderas de bloqueo, poleas y soporte de cojinetes, comprobar manguito de goma	
Correas y Poleas	Comprobar estado de las correas de transmisión, comprobar desgaste	
Flector	Comprobar estado	
Puro de Cola	Comprobar sujeción a chasis, comprobar pletinas de sujeción, juntas de bola y riostras, sujeción de teleflex y sujeción superior de riostras	
Estabilizador	Comprobar sujeciones al puro de cola, sujeciones a riostras y estado general del estabilizador	
Guarda del rotor de cola	Comprobar pletinas de sujeción y ausencia de grietas	
Caja de Cambios Trasera	Etiqueta térmica, nivel de aceite, ausencia de fugas, comprobar movimiento del variador y cables, estado del teleflex, mover manualmente el mecanismo	
Palas del rotor de cola	Comprobar estado de abrasión y grietas	
Nivel de Aceite	Comprobar	
Nivel refrigerante	Comprobar en tanque de expansión y en botella de rebose	

Las revisiones de 10 horas, corresponden a la inspección prevuelo antes del primer vuelo y el tiempo máximo de validez de la misma en una jornada de orto a ocaso, es por ello que no se incluyen dentro del Mantenimiento Programado de esta guía. Consultar Manual de Vuelo.


	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 9 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

PÁGINA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 10 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	



5. MANTENIMIENTO DE 25 HORAS DE VUELO

Mantenimiento de 25 horas	Parte	Elemento	Descripción
	301	301100	Tren de aterrizaje: Distancia interior entre patines 1890 mm Flexión tubos horizontales < 17 mm Inspeccionar.
	302	302000	Limpieza de filtro de aire, Inspeccionar
	302	302000	Bujías, Inspeccionar
	302	302000	Aceite y filtro de motor Shell Aviation, Reemplazar
	303	303	Caja de cambios del rotor principal (MTG), cambiar líquido lubricante SWEPCO 201 90W: Reemplazar
	304	304450	Correas de transmisión de potencia, estado interior y exterior, tensión entre 15 y 25 kg desplazamiento 10mm, paralelismo de poleas: Inspeccionar
	304	304330	Rueda libre, comprobar movimiento en ambos sentidos de giro con las correas destensadas, notar rodamientos firmemente trabados: Inspeccionar
	304	304360	Eje de transmisión principal, comprobar ausencia de holgura vertical en el punto de inserción: Inspeccionar
	304	204420	Cojinete GYE35, comprobar apriete y comprobar lacrados en los puntos de apriete. Comprobar unión de bridas: Inspeccionar
	304	304550	Tornillo de articulación M8, engrasar si es necesario, comprobar apriete: Inspección
	304	304590	Mordaza de guía de correas, comprobar ausencia de grietas: Inspección
	304	304540	Barras de tensión de correas: Inspección
	305	305040	Cubierta del tope de apoyo del mástil, comprobar estado: Inspección
	306	306010	Guía de deslizamiento del plato oscilante, comprobar posible deformación, ausencia de holgura, mínimo movimiento aceptable, reemplazar en caso necesario: Inspección
	307	307000	Palas del rotor principal, comprobar adherencia de las placas de cierre en las punta de pala: Inspeccionar
	307	207320	Anillo de cierre de la cabeza de rotor, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
307	207500	Rodamiento palas encastre rotor NKXR 35 Z, oscilar por encima de la cabeza de rotor y comprobar fricción: Inspeccionar	
309	209040	Separador de fricción de gases, comprobar que el mando de gases está libre (sin gobernador): Inspeccionar	
309	310SDW	Trim de gases, comprobar que mantiene la posición del mando: Inspeccionar	

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 11 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

	312INJ	212305	Radiador de líquido refrigerante, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
	312INJ	212304	Tornillo roscado del radiador de aceite, si tiene fugas hay que reemplazarlo: Inspeccionar
	314	314510	Collar de apriete del depósito de combustible, comprobar ausencia de desgarres, comprobar unión del trapecio: Inspeccionar
	315	315400	Puro de cola, unión del cono de cola al chasis, comprobar signos de grietas a lo largo de toda la longitud del puro de cola: Inspeccionar
	317	303005	Líquido lubricante, Oil Swepco 201 90W Aircraft Application, Reemplazar
	319	219045	Estabilizador horizontal, comprobar unión final roscada, Inspeccionar
	320	320420	Cinta de sujeción de cabina: Inspeccionar
	320	320450	Cierres de cabina: Inspeccionar

Próximo mantenimiento tras 25 horas de vuelo

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 12 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

6. MANTENIMIENTO DE 50 HORAS DE VUELO

Mantenimiento de 50 horas	Parte	Elemento	Descripción
	301	301000	Comprobar las 4 pletinas de retención del soporte principal, parte superior de la columna del chasis: Inspeccionar
	301	301100	Tren de aterrizaje: Distancia interior entre patines 1890 mm Flexión tubos horizontales < 17 mm: Inspeccionar.
	302	302000	Limpieza de filtro de aire, Inspeccionar
	302	302000	Bujías, Inspeccionar
	302	302000	Aceite y filtro de motor Shell Aviation, Inspeccionar
	303	303	Caja de cambios del rotor principal (MTG), cambiar líquido lubricante SWEPCO 201 90W: Reemplazar
	303	303SL	Detector de partícula magnéticas (MTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la MTG: Inspeccionar
	303	303175	Tapón magnético, Inspeccionar y limpiar el tapón durante el vaciado y relleno de la MTG, Inspeccionar
	304	304450	Correas de transmisión de potencia, estado interior y exterior, tensión entre 15 y 25 kg desplazamiento 10mm, paralelismo de poleas: Inspeccionar
	304	304330	Rueda libre, comprobar movimiento en ambos sentidos de giro con las correas destensadas, notar rodamientos firmemente trabados: Inspeccionar
	304	304310	Anillo de bronce eje de transmisión principal, sacar el manguito de protección de PVC y comprobar estado del anillo de bronce, Inspeccionar
	304	304360	Eje de transmisión principal, comprobar ausencia de holgura vertical en el punto de inserción: Inspeccionar
	304	204420	Cojinete GYE35, comprobar apriete y comprobar lacrados en los puntos de apriete. Comprobar unión de bridas: Inspeccionar
	304	204420	Cojinete GYE35, engrasar a través de los agujeros de engrase: Inspeccionar
	304	304550	Tornillo de articulación M8, engrasar si es necesario, comprobar apriete: Inspeccionar
304	304510	Eje del actuador de tensión del clutch, comprobar ausencia de grietas y las soldaduras de unión de las placas, Inspeccionar	
304	304590	Mordaza de guía de correas, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar	

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 13 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

304	304540	Barras de tensión de correas: Inspeccionar
305	305040	Cubierta del tope de apoyo del mástil, comprobar estado: Inspeccionar
305	205080	Anillo de tope de batimiento, bascular el rotor hacia abajo y comprobar que el anillo de tope funciona correctamente, Inspeccionar
306	306010	Abrazadera soldada del plato oscilante, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
306	206030	Rodamiento de la tijera 626 2RS, comprobar ausencia de holguras en los rodamientos: Inspeccionar
306	306040	Guía de deslizamiento del plato oscilante, comprobar posible deformación, ausencia de holgura, mínimo movimiento aceptable, reemplazar en caso necesario: Inspeccionar
306	BJ10 L&R	Comprobar hoguras y engrasar las juntas de bola que unen la tijera al plato oscilante: Inspeccionar
307	307000	Palas del rotor principal, comprobar adherencia de las placas de cierre en las punta de pala: Inspeccionar
307	207320	Anillo de cierre de la cabeza de rotor, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
307	207500	Rodamiento palas encastre rotor NKXR 35 Z, oscilar por encima de la cabeza de rotor y comprobar fricción: Inspeccionar
308	BJR10	Junta de bola diámetro 10, comprobar basculación: Inspeccionar
308	BJR08	Junta de bola BARRAS DE CONTROL diámetro 8, comprobar basculación: Inspeccionar
308	BJR08	Junta de bola CHASIS diámetro 8, comprobar basculación: Inspeccionar
309	309060	Tornillo de refuerzo del control colectivo, comprobar ausencia de grietas, apriete suficiente sin llegar a bloquear, estado de los anillos de plástico: Inspeccionar
309	209040	Separador de fricción de gases, comprobar que el mando de gases está libre (sin governor): Inspeccionar
309	310SDW	Trim de gases, comprobar que mantiene la posición del mando: Inspeccionar
309	BJR10	Junta de bola D10 trasera: Inspeccionar
309	BJR08	Junta de bola D08 frontal: Inspeccionar
309	309250	Barra de conexión de gases: Inspeccionar
309	BJR06	Rótula de D6: Inspeccionar
310	210360	Comprobar tensión de la correa del governor: Inspeccionar
312 INJ	310133	Cable de aceleración, comprobar que no choca con su manguito: Inspeccionar
312 INJ	210122	Cable de D2", comprobar que no choca con el manguito: Inspeccionar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 14 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

312 INJ	210132	Tornillo de apriete del cable de 2", comprobar el apriete de la mordaza del cable: Inspeccionar
312 INJ	212305	Radiador de líquido refrigerante, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
312 INJ	212304	Tornillo roscado del radiador de aceite, si tiene fugas hay que reemplazarlo: Inspeccionar
312 INJ	312700	Comprobar estado tubo de escape: Inspeccionar
314	314510	Collar de apriete del depósito de combustible, comprobar ausencia de desgarres, comprobar unión del trapecio: Inspeccionar
315	315400	Puro de cola, unión del cono de cola al chasis, comprobar signos de grietas a lo largo de toda la longitud del puro de cola: Inspeccionar
315	315200	Riostra del puro de cola (carbono), comprobar ausencia de grietas y rasgaduras: Inspeccionar
317	317000	Transmisión del rotor de cola (RTG), inspeccionar el diente del piñón pequeño a través del cristal. Comprobar venteo: Inspeccionar
317	203180	Detector de partículas magnéticas (RTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la RTG: Inspeccionar
317	303005	Líquido lubricante, Oil Swepco 201 90W Aircraft Application, Inspeccionar
318	218040	Variador estático de 6 surcos, comprobar ausencia de grietas en la superficie del cubo, Inspeccionar
318	218430	Comprobar apriete de los tornillos en los soportes del cable del rotor al puro de cola, Inspeccionar
319	319030	Comprobar abrazaderas y ausencia de grietas en el acero inoxidable de unión al puro de cola, Inspeccionar
319	319080	Comprobar abrazadera delantera del estabilizador, Inspeccionar
319	219085	Comprobar abrazadera trasera del estabilizador, Inspeccionar
319	219045	Estabilizador horizontal, comprobar unión final roscada, Inspeccionar
320	320420	Cinta de sujeción de cabina: Inspeccionar
320	320450	Cierres de cabina: Inspeccionar

Próximo mantenimiento tras 25 horas de vuelo

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 15 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

7. MANTENIMIENTO 75 HORAS DE VUELO

Mantenimiento de 75 horas	Parte	Elemento	Descripción
	301	301100	Tren de aterrizaje: Distancia interior entre patines 1890 mm Flexión tubos horizontales < 17 mm Inspeccionar.
	302	302000	Limpieza de filtro de aire, Inspeccionar
	302	302000	Bujías, Inspeccionar
	302	302000	Aceite y filtro de motor Shell Aviation, Inspeccionar
	303	303	Caja de cambios del rotor principal (MTG), comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
	304	304450	Correas de transmisión de potencia, estado interior y exterior, tensión entre 15 y 25 kg desplazamiento 10mm, paralelismo de poleas: Inspeccionar
	304	304330	Rueda libre, comprobar movimiento en ambos sentidos de giro con las correas destensadas, notar rodamientos firmemente trabados: Inspeccionar
	304	304360	Eje de transmisión principal, comprobar ausencia de holgura vertical en el punto de inserción: Inspeccionar
	304	204420	Cojinete GYE35, comprobar apriete y comprobar lacrados en los puntos de apriete. Comprobar unión de bridas: Inspeccionar
	304	304550	Tornillo de articulación M8, engrasar si es necesario, comprobar apriete: Inspección
	304	304590	Mordaza de guía de correas, comprobar ausencia de grietas: Inspección
	304	304540	Barras de tensión de correas: Inspección
	305	305040	Cubierta del tope de apoyo del mástil, comprobar estado: Inspección
	306	306010	Guía de deslizamiento del plato oscilante, comprobar posible deformación, ausencia de holgura, mínimo movimiento aceptable, reemplazar en caso necesario: Inspección
	307	307000	Palas del rotor principal, comprobar adherencia de las placas de cierre en las punta de pala: Inspeccionar
	307	207320	Anillo de cierre de la cabeza de rotor, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
307	207500	Rodamiento palas encastre rotor NKXR 35 Z, oscilar por encima de la cabeza de rotor y comprobar fricción: Inspeccionar	
309	209040	Separador de fricción de gases, comprobar que el mando de gases está libre (sin governor): Inspeccionar	
309	310SDW	Trim de gases, comprobar que mantiene la posición del mando: Inspeccionar	
312INJ	212305	Radiador de líquido refrigerante, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar	
312INJ	212304	Tornillo roscado del radiador de aceite, si tiene fugas hay que reemplazarlo: Inspeccionar	

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 16 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

	314	314510	Collar de apriete del depósito de combustible, comprobar ausencia de desgarres, comprobar unión del trapecio: Inspeccionar
	315	315400	Puro de cola, unión del cono de cola al chasis, comprobar signos de grietas a lo largo de toda la longitud del puro de cola: Inspeccionar
	317	303005	Líquido lubricante, Oil Swepco 201 90W Aircraft Application, Inspeccionar
	319	219045	Estabilizador horizontal, comprobar unión final roscada, Inspeccionar
	320	320420	Cinta de sujeción de cabina: Inspeccionar
	320	320450	Cierres de cabina: Inspeccionar

Próximo mantenimiento tras 25 horas de vuelo


	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 17 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

8. MANTENIMIENTO 100 HORAS DE VUELO

Mantenimiento de 100 horas	Parte	Elemento	Descripción
	301	301000	Comprobar las 4 pletinas de retención del soporte principal, parte superior de la columna del chasis: Inspeccionar
	301	301100	Tren de aterrizaje: Distancia interior entre patines 1890 mm Flexión tubos horizontales < 17 mm: Inspeccionar.
	301	301330	Soporte de unión de riostras estructurales al chasis, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar.
	302	302000	Limpieza de filtro de aire, Inspeccionar
	302	302000	Bujías, Reemplazar
	302	302000	Aceite y filtro de motor Shell Aviation, Reemplazar
	302	302010	Comprobar ausencia de grietas en el eje de pivote del motor, Inspeccionar
	302	202020	Comprobar ausencia de deformación en la goma de los silentblochs, Inspeccionar
	303	303	Caja de cambios del rotor principal (MTG), comprobar ausencia de fugas del líquido lubricante SWEPCO 201 90W: Inspeccionar
	303	303SL	Detector de partícula magnéticas (MTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la MTG: Inspeccionar
	303	303175	Tapón magnético, Inspeccionar y limpiar el tapón durante el vaciado y relleno de la MTG, Inspeccionar
	304	304450	Correas de transmisión de potencia, estado interior y exterior, tensión entre 15 y 25 kg desplazamiento 10mm, paralelismo de poleas: Inspeccionar
	304	304330	Rueda libre, comprobar movimiento en ambos sentidos de giro con las correas destensadas, notar rodamientos firmemente trabados: Inspeccionar
	304	304310	Anillo de bronce eje de transmisión principal, sacar el manguito de protección de PVC y comprobar estado del anillo de bronce, Inspeccionar
	304	304360	Eje de transmisión principal, comprobar ausencia de holgura vertical en el punto de inserción: Inspeccionar
304	204420	Cojinete GYE35, comprobar apriete y comprobar lacrados en los puntos de apriete. Comprobar unión de bridas: Inspeccionar	
304	204420	Cojinete GYE35, engrasar a través de los agujeros de engrase: Inspeccionar	
304	304550	Tornillo de articulación M8, engrasar si es necesario, comprobar apriete: Inspeccionar	

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 18 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

304	304510	Eje del actuador de tensión del clutch, comprobar ausencia de gritas y las soldaduras de unión de las placas, Inspeccionar
304	304590	Mordaza de guía de correas, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
304	304540	Barras de tensión de correas: Inspeccionar
305	305040	Cubierta del tope de apoyo del mástil, comprobar estado: Inspeccionar
305	205080	Anillo de tope de batimiento, bascular el rotor hacia abajo y comprobar que el anillo de tope funciona correctamente, Inspeccionar
305	305100	Comprobar el apriete del tope del mástil así como el manguito de compresión y la tuerca de bloqueo, Inspeccionar
306	306010	Abrazadera soldada del plato oscilante, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
306	206030	Rodamiento de la tijera 626 2RS, comprobar ausencia de holguras en los rodamientos: Inspeccionar
306	306070	Horquilla del plato oscilante M8, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
306	306040	Guía de deslizamiento del plato oscilante, comprobar posible deformación, ausencia de holgura, mínimo movimiento aceptable, reemplazar en caso necesario: Inspeccionar
306	BJ10 L&R	Comprobar hoguras y engrasar las juntas de bola que unen la tijera al plato oscilante: Inspeccionar
307	307000	Palas del rotor principal, comprobar adherencia de las placas de cierre en las punta de pala. Comprobar, si es necesario tracking y centrado: Inspeccionar
307	207320	Anillo de cierre de la cabeza de rotor, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
307	207500	Rodamiento palas encastre rotor NKXR 35 Z, oscilar por encima de la cabeza de rotor y comprobar fricción: Inspeccionar
308	BJR10	Junta de bola diámetro 10, comprobar basculación: Inspeccionar
308	208080	Triple estribo de control de cíclico, comprobar ausencia de grietas en el estribo y en las barras de control, Inspeccionar
308	BJR08	Junta de bola BARRAS DE CONTROL diámetro 8, comprobar basculación: Inspeccionar
308	BJR08	Junta de bola CHASIS diámetro 8, comprobar basculación: Inspeccionar
309	309060	Tornillo de refuerzo del control colectivo, comprobar ausencia de grietas, apriete suficiente sin llegar a bloquear, estado de los anillos de plástico: Inspeccionar
309	209040	Separador de fricción de gases, comprobar que el mando de gases está libre (sin gobernador): Inspeccionar
309	310SDW	Trim de gases, comprobar que mantiene la posición del mando: Inspeccionar
309	BJR10	Junta de bola D10 trasera: Inspeccionar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 19 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

309	BJR08	Junta de bola D08 frontal: Inspeccionar
309	309250	Barra de conexión de gases: Inspeccionar
309	BJR06	Rótula de D6: Inspeccionar
310	210360	Comprobar tensión de la correa del gobernador: Inspeccionar
311	311XX	Pedales, comprobar las soldaduras, ausencia de grietas, Inspeccionar
312 INJ	310133	Cable de aceleración, comprobar que no choca con su manguito: Inspeccionar
312 INJ	210122	Cable de D2", comprobar que no choca con el manguito: Inspeccionar
312 INJ	210132	Tornillo de apriete del cable de 2", comprobar el apriete de la mordaza del cable: Inspeccionar
312 INJ	212305	Radiador de líquido refrigerante, drenar y reemplazar líquido refrigerante: Reemplazar
312 INJ	212304	Tornillo roscado del radiador de aceite, si tiene fugas hay que reemplazarlo: Inspeccionar
312 INJ	312315	Abrazaderas de unión del radiador al chasis: Inspeccionar
312 INJ	312700	Comprobar estado tubo de escape: Inspeccionar
314	314510	Collar de apriete del depósito de combustible, comprobar ausencia de desgarres, comprobar unión del trapecio: Inspeccionar
315	315400	Puro de cola, unión del cono de cola al chasis, comprobar signos de grietas a lo largo de toda la longitud del puro de cola: Inspeccionar
315	315200	Riostra del puro de cola (carbono), comprobar ausencia de grietas y rasgaduras: Inspeccionar
316	216060	Rodamiento 6002 2RS C3, a través de los orificios debajo del tubo, comprobar las bridas de los rodamientos y los manguitos cónicos que no se desprenden, Inspeccionar
317	317000	Transmisión del rotor de cola (RTG), inspeccionar el diente del piñón pequeño a través del cristal. Comprobar venteo: Inspeccionar
317	203180	Detector de partícula magnéticas (RTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la RTG: Inspeccionar
317	303005	Líquido lubricante, Oil Swepco 201 90W Aircraft Application, Inspeccionar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 20 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	


318	218010	Variador rotativo, Inspeccionar
318	218040	Variador estático de 6 surcos, comprobar ausencia de grietas en la superficie del cubo, Inspeccionar
318	318100	Cabeza de rotor de cola, Inspeccionar
318	218190	Anillo de tope de rodamiento, Inspeccionar
318	218220	Tope de rodamiento 51104 rectificado, comprobar grasa de los rodamientos, Inspeccionar
318	218200	Casquillo de seta, Inspeccionar
318	218200	Barril de raíz, unión de la raíz de pala a la cabeza del rotor, Inspeccionar
318	106	Manguito de nylon rígido, Inspeccionar
318	218350	Guía del variador D6, Inspeccionar
318	218430	Comprobar apriete de los tornillos en los soportes del cable del rotor al puro de cola, Inspeccionar
319	319030	Comprobar abrazaderas y ausencia de grietas en el acero inoxidable de unión al puro de cola, Inspeccionar
319	319080	Comprobar abrazadera delantera del estabilizador, Inspeccionar
319	219085	Comprobar abrazadera trasera del estabilizador, Inspeccionar
319	219045	Estabilizador horizontal, comprobar unión final roscada, Inspeccionar
320	320420	Cinta de sujeción de cabina: Inspeccionar
320	320450	Cierres de cabina: Inspeccionar
320	320450	Cinturones de seguridad y anclajes: Inspeccionar
320	320450	Anclaje de cinturones, ausencia de grietas y deformaciones: Inspeccionar

Próximo mantenimiento tras 25 horas de vuelo

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 21 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

9. MANTENIMIENTO 125 HORAS DE VUELO

Parte	Elemento	Descripción
301	301100	Tren de aterrizaje: Distancia interior entre patines 1890 mm Flexión tubos horizontales < 17 mm Inspeccionar.
302	302000	Limpieza de filtro de aire, Inspeccionar
302	302000	Bujías, Inspeccionar
302	302000	Aceite y filtro de motor Shell Aviation, Inspeccionar
303	303	Caja de cambios del rotor principal (MTG), ausencia de fugas de lubricante, Inspeccionar
304	304450	Correas de transmisión de potencia, estado interior y exterior, tensión entre 15 y 25 kg desplazamiento 10mm, paralelismo de poleas: Inspeccionar
304	304330	Rueda libre, comprobar movimiento en ambos sentidos de giro con las correas destensadas, notar rodamientos firmemente trabados: Inspeccionar
304	304360	Eje de transmisión principal, comprobar ausencia de holgura vertical en el punto de inserción: Inspeccionar
304	204420	Cojinete GYE35, comprobar apriete y comprobar lacrados en los puntos de apriete. Comprobar unión de bridas: Inspeccionar
304	304550	Tornillo de articulación M8, engrasar si es necesario, comprobar apriete: Inspección
304	304590	Mordaza de guía de correas, comprobar ausencia de grietas: Inspección
304	304540	Barras de tensión de correas: Inspección
305	305040	Cubierta del tope de apoyo del mástil, comprobar estado: Inspección
306	306010	Guía de deslizamiento del plato oscilante, comprobar posible deformación, ausencia de holgura, mínimo movimiento aceptable, reemplazar en caso necesario: Inspección
307	307000	Palas del rotor principal, comprobar adherencia de las placas de cierre en las punta de pala: Inspeccionar
307	207320	Anillo de cierre de la cabeza de rotor, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
307	207500	Rodamiento palas encastre rotor NKXR 35 Z, oscilar por encima de la cabeza de rotor y comprobar fricción: Inspeccionar
309	209040	Separador de fricción de gases, comprobar que el mando de gases está libre (sin gobernador): Inspeccionar
309	310SDW	Trim de gases, comprobar que mantiene la posición del mando: Inspeccionar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 22 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	


	312INJ	212305	Radiador de líquido refrigerante, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
	312INJ	212304	Tornillo roscado del radiador de aceite, si tiene fugas hay que reemplazarlo: Inspeccionar
	314	314510	Collar de apriete del depósito de combustible, comprobar ausencia de desgarres, comprobar unión del trapecio: Inspeccionar
	315	315400	Puro de cola, unión del cono de cola al chasis, comprobar signos de grietas a lo largo de toda la longitud del puro de cola: Inspeccionar
	317	303005	Líquido lubricante, Oil Swepco 201 90W Aircraft Application, Inspeccionar
	319	219045	Estabilizador horizontal, comprobar unión final roscada, Inspeccionar
	320	320420	Cinta de sujeción de cabina: Inspeccionar
	320	320450	Cierres de cabina: Inspeccionar

Próximo mantenimiento tras 25 horas de vuelo

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 23 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

10. MANTENIMIENTO 150 HORAS DE VUELO

Mantenimiento de 150 horas	Parte	Elemento	Descripción
	301	301000	Comprobar las 4 placas de retención del soporte principal, parte superior de la columna del chasis: Inspeccionar
	301	301100	Tren de aterrizaje: Distancia interior entre patines 1890 mm Flexión tubos horizontales < 17 mm: Inspeccionar.
	302	302000	Limpieza de filtro de aire, Inspeccionar
	302	302000	Bujías, Inspeccionar
	302	302000	Aceite y filtro de motor Shell Aviation, Inspeccionar
	303	303	Caja de cambios del rotor principal (MTG), cambiar líquido lubricante SWEPCO 201 90W: Reemplazar
	303	303SL	Detector de partícula magnética (MTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la MTG: Inspeccionar
	303	303175	Tapón magnético, Inspeccionar y limpiar el tapón durante el vaciado y relleno de la MTG, Inspeccionar
	304	304450	Correas de transmisión de potencia, estado interior y exterior, tensión entre 15 y 25 kg desplazamiento 10mm, paralelismo de poleas: Inspeccionar
	304	304330	Rueda libre, comprobar movimiento en ambos sentidos de giro con las correas destensadas, notar rodamientos firmemente trabados: Inspeccionar
	304	304310	Anillo de bronce eje de transmisión principal, sacar el manguito de protección de PVC y comprobar estado del anillo de bronce, Inspeccionar
	304	304360	Eje de transmisión principal, comprobar ausencia de holgura vertical en el punto de inserción: Inspeccionar
	304	204420	Cojinete GYE35, comprobar apriete y comprobar lacrados en los puntos de apriete. Comprobar unión de bridas: Inspeccionar
	304	204420	Cojinete GYE35, engrasar a través de los agujeros de engrase: Inspeccionar
304	304550	Tornillo de articulación M8, engrasar si es necesario, comprobar apriete: Inspeccionar	
304	304510	Eje del actuador de tensión del clutch, comprobar ausencia de grietas y las soldaduras de unión de las placas, Inspeccionar	
304	304590	Mordaza de guía de correas, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar	
304	304540	Barras de tensión de correas: Inspeccionar	

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 24 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

305	305040	Cubierta del tope de apoyo del mástil, comprobar estado: Inspeccionar
305	205080	Anillo de tope de batimiento, bascular el rotor hacia abajo y comprobar que el anillo de tope funciona correctamente, Inspeccionar
306	306010	Abrazadera soldada del plato oscilante, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
306	206030	Rodamiento de la tijera 626 2RS, comprobar ausencia de holguras en los rodamientos: Inspeccionar
306	306040	Guía de deslizamiento del plato oscilante, comprobar posible deformación, ausencia de holgura, mínimo movimiento aceptable, reemplazar en caso necesario: Inspeccionar
306	BJ10 L&R	Comprobar hoguras y engrasar las juntas de bola que unen la tijera al plato oscilante: Inspeccionar
307	307000	Palas del rotor principal, comprobar adherencia de las placas de cierre en las punta de pala: Inspeccionar
307	207320	Anillo de cierre de la cabeza de rotor, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
307	207500	Rodamiento palas encastre rotor NKXR 35 Z, oscilar por encima de la cabeza de rotor y comprobar fricción: Inspeccionar
308	BJR10	Junta de bola diámetro 10, comprobar basculación: Inspeccionar
308	BJR08	Junta de bola BARRAS DE CONTROL diámetro 8, comprobar basculación: Inspeccionar
308	BJR08	Junta de bola CHASIS diámetro 8, comprobar basculación: Inspeccionar
309	309060	Tornillo de refuerzo del control colectivo, comprobar ausencia de grietas, apriete suficiente sin llegar a bloquear, estado de los anillos de plástico: Inspeccionar
309	209040	Separador de fricción de gases, comprobar que el mando de gases está libre (sin governor): Inspeccionar
309	310SDW	Trim de gases, comprobar que mantiene la posición del mando: Inspeccionar
309	BJR10	Junta de bola D10 trasera: Inspeccionar
309	BJR08	Junta de bola D08 frontal: Inspeccionar
309	309250	Barra de conexión de gases: Inspeccionar
309	BJR06	Rótula de D6: Inspeccionar
310	210360	Comprobar tensión de la correa del governor: Inspeccionar
312 INJ	310133	Cable de aceleración, comprobar que no choca con su manguito: Inspeccionar
312 INJ	210122	Cable de D2", comprobar que no choca con el manguito: Inspeccionar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 25 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

	312 INJ	210132	Tornillo de apriete del cable de 2", comprobar el apriete de la mordaza del cable: Inspeccionar
	312 INJ	212305	Radiador de líquido refrigerante, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
	312 INJ	212304	Tornillo roscado del radiador de aceite, si tiene fugas hay que reemplazarlo: Inspeccionar
	312 INJ	312700	Comprobar estado tubo de escape: Inspeccionar
	314	314510	Collar de apriete del depósito de combustible, comprobar ausencia de desgarres, comprobar unión del trapecio: Inspeccionar
	315	315400	Puro de cola, unión del cono de cola al chasis, comprobar signos de grietas a lo largo de toda la longitud del puro de cola: Inspeccionar
	315	315200	Riostra del puro de cola (carbono), comprobar ausencia de grietas y rasgaduras: Inspeccionar
	317	317000	Transmisión del rotor de cola (RTG), inspeccionar el diente del piñón pequeño a través del cristal. Comprobar venteo: Inspeccionar
	317	203180	Detector de partículas magnéticas (RTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la RTG: Inspeccionar
	317	303005	Líquido lubricante, Oil Swepco 201 90W Aircraft Application, Inspeccionar
	318	218040	Variador estático de 6 surcos, comprobar ausencia de grietas en la superficie del cubo, Inspeccionar
	318	218430	Comprobar apriete de los tornillos en los soportes del cable del rotor al puro de cola, Inspeccionar
	319	319030	Comprobar abrazaderas y ausencia de grietas en el acero inoxidable de unión al puro de cola, Inspeccionar
	319	319080	Comprobar abrazadera delantera del estabilizador, Inspeccionar
	319	219085	Comprobar abrazadera trasera del estabilizador, Inspeccionar
	319	219045	Estabilizador horizontal, comprobar unión final roscada, Inspeccionar
	320	320420	Cinta de sujeción de cabina: Inspeccionar
	320	320450	Cierres de cabina: Inspeccionar

Próximo mantenimiento tras 25 horas de vuelo

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 26 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

11. MANTENIMIENTO 175 HORAS DE VUELO

Mantenimiento de 175 horas	Parte	Elemento	Descripción
	301	301100	Tren de aterrizaje: Distancia interior entre patines 1890 mm Flexión tubos horizontales < 17 mm Inspeccionar.
	302	302000	Limpieza de filtro de aire, Inspeccionar
	302	302000	Bujías, Inspeccionar
	302	302000	Aceite y filtro de motor Shell Aviation, Inspeccionar
	303	303	Caja de cambios del rotor principal (MTG), comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
	304	304450	Correas de transmisión de potencia, estado interior y exterior, tensión entre 15 y 25 kg desplazamiento 10mm, paralelismo de poleas: Inspeccionar
	304	304330	Rueda libre, comprobar movimiento en ambos sentidos de giro con las correas destensadas, notar rodamientos firmemente trabados: Inspeccionar
	304	304360	Eje de transmisión principal, comprobar ausencia de holgura vertical en el punto de inserción: Inspeccionar
	304	204420	Cojinete GYE35, comprobar apriete y comprobar lacrados en los puntos de apriete. Comprobar unión de bridas: Inspeccionar
	304	304550	Tornillo de articulación M8, engrasar si es necesario, comprobar apriete: Inspección
	304	304590	Mordaza de guía de correas, comprobar ausencia de grietas: Inspección
	304	304540	Barras de tensión de correas: Inspección
	305	305040	Cubierta del tope de apoyo del mástil, comprobar estado: Inspección
	306	306010	Guía de deslizamiento del plato oscilante, comprobar posible deformación, ausencia de holgura, mínimo movimiento aceptable, reemplazar en caso necesario: Inspección
	307	307000	Palas del rotor principal, comprobar adherencia de las placas de cierre en las punta de pala: Inspeccionar
	307	207320	Anillo de cierre de la cabeza de rotor, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
307	207500	Rodamiento palas encastre rotor NKXR 35 Z, oscilar por encima de la cabeza de rotor y comprobar fricción: Inspeccionar	
309	209040	Separador de fricción de gases, comprobar que el mando de gases está libre (sin governor): Inspeccionar	
309	310SDW	Trim de gases, comprobar que mantiene la posición del mando: Inspeccionar	
312INJ	212305	Radiador de líquido refrigerante, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar	
312INJ	212304	Tornillo roscado del radiador de aceite, si tiene fugas hay que reemplazarlo: Inspeccionar	

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 27 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

	314	314510	Collar de apriete del depósito de combustible, comprobar ausencia de desgarres, comprobar unión del trapecio: Inspeccionar
	315	315400	Puro de cola, unión del cono de cola al chasis, comprobar signos de grietas a lo largo de toda la longitud del puro de cola: Inspeccionar
	317	303005	Líquido lubricante, Oil Swepco 201 90W Aircraft Application, Inspeccionar
	319	219045	Estabilizador horizontal, comprobar unión final roscada, Inspeccionar
	320	320420	Cinta de sujeción de cabina: Inspeccionar
	320	320450	Cierres de cabina: Inspeccionar

Próximo mantenimiento tras 25 horas de vuelo


	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 28 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

12. MANTENIMIENTO 200 HORAS DE VUELO

Mantenimiento de 200 horas	Parte	Elemento	Descripción
	301	301000	Comprobar las 4 placas de retención del soporte principal, parte superior de la columna del chasis: Inspeccionar
	301	301100	Tren de aterrizaje: Distancia interior entre patines 1890 mm Flexión tubos horizontales < 17 mm: Inspeccionar.
	301	301330	Soporte de unión de riostras estructurales al chasis, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar.
	302	302000	Limpieza de filtro de aire, Inspeccionar
	302	302000	Bujías, Reemplazar
	302	302000	Aceite y filtro de motor Shell Aviation, Reemplazar
	302	302010	Comprobar ausencia de grietas en el eje de pivote del motor, Inspeccionar
	302	202020	Comprobar ausencia de deformación en la goma de los silentblochs, Inspeccionar
	303	303	Caja de cambios del rotor principal (MTG), comprobar ausencia de fugas del líquido lubricante SWEPCO 201 90W: Inspeccionar
	303	303SL	Detector de partícula magnéticas (MTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la MTG: Inspeccionar
	303	303175	Tapón magnético, Inspeccionar y limpiar el tapón durante el vaciado y relleno de la MTG, Inspeccionar
	304	304450	Correas de transmisión de potencia, estado interior y exterior, tensión entre 15 y 25 kg desplazamiento 10mm, paralelismo de poleas: Inspeccionar
	304	304330	Rueda libre, comprobar movimiento en ambos sentidos de giro con las correas destensadas, notar rodamientos firmemente trabados: Inspeccionar
	304	304310	Anillo de bronce eje de transmisión principal, sacar el manguito de protección de PVC y comprobar estado del anillo de bronce, Inspeccionar
304	304360	Eje de transmisión principal, comprobar ausencia de holgura vertical en el punto de inserción: Inspeccionar	
304	204420	Cojinete GYE35, comprobar apriete y comprobar lacrados en los puntos de apriete. Comprobar unión de bridas: Inspeccionar	
304	204420	Cojinete GYE35, engrasar a través de los agujeros de engrase: Inspeccionar	
304	304550	Tornillo de articulación M8, engrasar si es necesario, comprobar apriete: Inspeccionar	
304	304510	Eje del actuador de tensión del clutch, comprobar ausencia de grietas y las soldaduras de unión de las placas, Inspeccionar	

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 29 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

304	304590	Mordaza de guía de correas, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
304	304540	Barras de tensión de correas: Inspeccionar
305	305040	Cubierta del tope de apoyo del mástil, comprobar estado: Inspeccionar
305	205080	Anillo de tope de batimiento, bascular el rotor hacia abajo y comprobar que el anillo de tope funciona correctamente, Inspeccionar
305	305100	Comprobar el apriete del tope del mástil así como el manguito de compresión y la tuerca de bloqueo, Inspeccionar
306	306010	Abrazadera soldada del plato oscilante, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
306	206030	Rodamiento de la tijera 626 2RS, comprobar ausencia de holguras en los rodamientos: Inspeccionar
306	306070	Horquilla del plato oscilante M8, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
306	306040	Guía de deslizamiento del plato oscilante, comprobar posible deformación, ausencia de holgura, mínimo movimiento aceptable, reemplazar en caso necesario: Inspeccionar
306	BJ10 L&R	Comprobar hoguras y engrasar las juntas de bola que unen la tijera al plato oscilante: Inspeccionar
307	307000	Palas del rotor principal, comprobar adherencia de las placas de cierre en las punta de pala. Comprobar, si es necesario tracking y centrado: Inspeccionar
307	207320	Anillo de cierre de la cabeza de rotor, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
307	207500	Rodamiento palas encastre rotor NKXR 35 Z, oscilar por encima de la cabeza de rotor y comprobar fricción: Inspeccionar
308	BJR10	Junta de bola diámetro 10, comprobar basculación: Inspeccionar
308	208080	Triple estribo de control de cíclico, comprobar ausencia de grietas en el estribo y en las barras de control, Inspeccionar
308	BJR08	Junta de bola BARRAS DE CONTROL diámetro 8, comprobar basculación: Inspeccionar
308	BJR08	Junta de bola CHASIS diámetro 8, comprobar basculación: Inspeccionar
309	309060	Tornillo de refuerzo del control colectivo, comprobar ausencia de grietas, apriete suficiente sin llegar a bloquear, estado de los anillos de plástico: Inspeccionar
309	209040	Separador de fricción de gases, comprobar que el mando de gases está libre (sin governor): Inspeccionar
309	310SDW	Trim de gases, comprobar que mantiene la posición del mando: Inspeccionar
309	BJR10	Junta de bola D10 trasera: Inspeccionar
309	BJR08	Junta de bola D08 frontal: Inspeccionar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 30 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

309	309250	Barra de conexión de gases: Inspeccionar
309	BJR06	Rótula de D6: Inspeccionar
310	210360	Comprobar tensión de la correa del governor: Inspeccionar
311	311XX	Pedales, comprobar las soldaduras, ausencia de grietas, Inspeccionar
312 INJ	310133	Cable de aceleración, comprobar que no choca con su manguito: Inspeccionar
312 INJ	210122	Cable de D2", comprobar que no choca con el manguito: Inspeccionar
312 INJ	210132	Tornillo de apriete del cable de 2", comprobar el apriete de la mordaza del cable: Inspeccionar
312 INJ	212305	Radiador de líquido refrigerante, drenar y reemplazar líquido refrigerante: Reemplazar
312 INJ	212304	Tornillo roscado del radiador de aceite, si tiene fugas hay que reemplazarlo: Inspeccionar
312 INJ	312315	Abrazaderas de unión del radiador al chasis: Inspeccionar
312 INJ	312700	Comprobar estado tubo de escape: Inspeccionar
314	314510	Collar de apriete del depósito de combustible, comprobar ausencia de desgarres, comprobar unión del trapecio: Inspeccionar
315	315400	Puro de cola, unión del cono de cola al chasis, comprobar signos de grietas a lo largo de toda la longitud del puro de cola: Inspeccionar
315	315200	Riostra del puro de cola (carbono), comprobar ausencia de grietas y rasgaduras: Inspeccionar
316	216060	Rodamiento 6002 2RS C3, a través de los orificios debajo del tubo, comprobar las bridas de los rodamientos y los manguitos cónicos que no se desprenden, Inspeccionar
317	317000	Transmisión del rotor de cola (RTG), inspeccionar el diente del piñón pequeño a través del cristal. Comprobar venteo: Inspeccionar
317	203180	Detector de partícula magnética (RTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la RTG: Inspeccionar
317	303005	Líquido lubricante, Oil Swepco 201 90W Aircraft Application, Inspeccionar
318	218010	Variador rotativo, Inspeccionar
318	218040	Variador estático de 6 surcos, comprobar ausencia de grietas en la superficie del cubo, Inspeccionar
318	318100	Cabeza de rotor de cola, Inspeccionar
318	218190	Anillo de tope de rodamiento, Inspeccionar
318	218220	Tope de rodamiento 51104 rectificado, comprobar grasa de los rodamientos, Inspeccionar
318	218200	Casquillo de seta, Inspeccionar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 31 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

	318	218200	Barril de raíz, unión de la raíz de pala a la cabeza del rotor, Inspeccionar
	318	106	Manguito de nylon rígido, Inspeccionar
	318	218350	Guía del variador D6, Inspeccionar
	318	218430	Comprobar apriete de los tornillos en los soportes del cable del rotor al puro de cola, Inspeccionar
	319	319030	Comprobar abrazaderas y ausencia de grietas en el acero inoxidable de unión al puro de cola, Inspeccionar
	319	319080	Comprobar abrazadera delantera del estabilizador, Inspeccionar
	319	219085	Comprobar abrazadera trasera del estabilizador, Inspeccionar
	319	219045	Estabilizador horizontal, comprobar unión final roscada, Inspeccionar
	320	320420	Cinta de sujeción de cabina: Inspeccionar
	320	320450	Cierres de cabina: Inspeccionar
	320	320450	Cinturones de seguridad y anclajes: Inspeccionar
	320	320450	Anclaje de cinturones, ausencia de grietas y deformaciones: Inspeccionar

Próximo mantenimiento tras 25 horas de vuelo

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 32 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

13. MANTENIMIENTO 225 HORAS DE VUELO

Mantenimiento de 225 horas	Parte	Elemento	Descripción
	301	301100	Tren de aterrizaje: Distancia interior entre patines 1890 mm Flexión tubos horizontales < 17 mm Inspeccionar.
	302	302000	Limpieza de filtro de aire, Inspeccionar
	302	302000	Bujías, Inspeccionar
	302	302000	Aceite y filtro de motor Shell Aviation, Inspeccionar
	303	303	Caja de cambios del rotor principal (MTG), comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
	304	304450	Correas de transmisión de potencia, estado interior y exterior, tensión entre 15 y 25 kg desplazamiento 10mm, paralelismo de poleas: Inspeccionar
	304	304330	Rueda libre, comprobar movimiento en ambos sentidos de giro con las correas destensadas, notar rodamientos firmemente trabados: Inspeccionar
	304	304360	Eje de transmisión principal, comprobar ausencia de holgura vertical en el punto de inserción: Inspeccionar
	304	204420	Cojinete GYE35, comprobar apriete y comprobar lacrados en los puntos de apriete. Comprobar unión de bridas: Inspeccionar
	304	304550	Tornillo de articulación M8, engrasar si es necesario, comprobar apriete: Inspección
	304	304590	Mordaza de guía de correas, comprobar ausencia de grietas: Inspección
	304	304540	Barras de tensión de correas: Inspección
	305	305040	Cubierta del tope de apoyo del mástil, comprobar estado: Inspección
	306	306010	Guía de deslizamiento del plato oscilante, comprobar posible deformación, ausencia de holgura, mínimo movimiento aceptable, reemplazar en caso necesario: Inspección
	307	307000	Palas del rotor principal, comprobar adherencia de las placas de cierre en las punta de pala: Inspeccionar
	307	207320	Anillo de cierre de la cabeza de rotor, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
307	207500	Rodamiento palas encastre rotor NKXR 35 Z, oscilar por encima de la cabeza de rotor y comprobar fricción: Inspeccionar	
309	209040	Separador de fricción de gases, comprobar que el mando de gases está libre (sin governor): Inspeccionar	
309	310SDW	Trim de gases, comprobar que mantiene la posición del mando: Inspeccionar	
312INJ	212305	Radiador de líquido refrigerante, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar	

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 33 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

	312INJ	212304	Tornillo roscado del radiador de aceite, si tiene fugas hay que reemplazarlo: Inspeccionar
	314	314510	Collar de apriete del depósito de combustible, comprobar ausencia de desgarres, comprobar unión del trapecio: Inspeccionar
	315	315400	Puro de cola, unión del cono de cola al chasis, comprobar signos de grietas a lo largo de toda la longitud del puro de cola: Inspeccionar
	317	303005	Líquido lubricante, Oil Swepco 201 90W Aircraft Application, Inspeccionar
	319	219045	Estabilizador horizontal, comprobar unión final roscada, Inspeccionar
	320	320420	Cinta de sujeción de cabina: Inspeccionar
	320	320450	Cierres de cabina: Inspeccionar

Próximo mantenimiento tras 25 horas de vuelo


	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 34 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

14. MANTENIMIENTO 250 HORAS DE VUELO


Mantenimiento de 250 horas	Parte	Elemento	Descripción
	301	301000	Comprobar las 4 pletinas de retención del soporte principal, parte superior de la columna del chasis: Inspeccionar
	301	301100	Tren de aterrizaje: Distancia interior entre patines 1890 mm Flexión tubos horizontales < 17 mm: Inspeccionar.
	301	301330	Soporte de unión de riostras estructurales al chasis, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar.
	302	302000	Limpieza de filtro de aire, Inspeccionar
	302	302000	Bujías, Inspeccionar
	302	302000	Aceite y filtro de motor Shell Aviation, Inspeccionar. Cambia filtro de aire Reemplazar
	302	302010	Comprobar ausencia de grietas en el eje de pivote del motor, Inspeccionar
	302	202020	Comprobar ausencia de deformación en la goma de los silentblochs, Inspeccionar
	303	303	Inspección y recambio de engranajes y rodamientos si es visible el deterioro de piñones: Inspeccionar y Reemplazar
	303	203410	Inspección y recambio del engranaje cónico, Inspeccionar y Reemplazar
	303	303SL	Detector de partícula magnéticas (MTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la MTG: Inspeccionar
	303	303175	Tapón magnético, Inspeccionar y limpiar el tapón durante el vaciado y relleno de la MTG, Inspeccionar
	304	304062	Poleas de transmisión, Reemplazar
	304	304450	Correas de transmisión de potencia, estado interior y exterior, tensión entre 15 y 25 kg desplazamiento 10mm, paralelismo de poleas: Reemplazar
	304	304330	Rueda libre, cambio de aceite Oil Fusch Renolin MR 30 VG 100 (40 ml), limpiar y engrasar: Reemplazar
	304	304102	Polea receptora, inspeccionar desgaste en los surcos de las poleas, Inspeccionar
	304	304345	Anillo sellador, Inspeccionar
	304	304AP	Quitar el eje de transmisión para inspección, Inspeccionar
	304	203560	Reemplazar anillo de entrada del eje de transmisión dentro de la MTG, Reemplazar
304	304310	Anillo de bronce eje de transmisión principal, sacar el manguito de protección de PVC y reemplazar el anillo de bronce, Reemplazar	

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 35 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

		Eje de transmisión principal, comprobar ausencia de holgura vertical en el punto de inserción: Inspeccionar
304	304360	
304	204420	Cojinete GYE35, reemplazar: Reemplazar
304	204520	Inserción del eje de transmisión: Inspeccionar
304	304550	Tornillo de articulación M8, engrasar si es necesario, comprobar apriete: Inspeccionar
304	304510	Eje del actuador de tensión del clutch, comprobar ausencia de gritas y las soldaduras de unión de las placas, Inspeccionar
304	304590	Mordaza de guía de correas, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
304	304540	Barras de tensión de correas: Inspeccionar
305	305030	Tope principal de rodamiento 7208-B-2RS-TPV, Reemplazar
305	305040	Cubierta del tope de apoyo del mástil, comprobar estado: Inspeccionar
305	305MR	Mástil del rotor principal, Inspeccionar
305	205080	Anillo de tope de batimiento, bascular el rotor hacia abajo y comprobar que el anillo de tope funciona correctamente, Inspeccionar
305	205050	Base transmisora del mástil, ausencia de surcos y desgaste, Inspeccionar
305	305100	Comprobar el apriete del tope del mástil así como el manguito de compresión y la tuerca de bloqueo, Inspeccionar
306	306010	Abrazadera soldada del plato oscilante, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
306	206030	Rodamiento de la tijera 626 2RS, comprobar ausencia de holguras en los rodamientos: Inspeccionar
306	306070	Horquilla del plato oscilante M8, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
306	306040	Guía de deslizamiento del plato oscilante, comprobar posible deformación, ausencia de holgura, mínimo movimiento aceptable, reemplazar en caso necesario: Inspeccionar
306	BJ10 L&R	Comprobar hoguras y engrasar las juntas de bola que unen la tijera al plato oscilante: Inspeccionar
307	307000	Palas del rotor principal, comprobar adherencia de las placas de cierre en las punta de pala. Comprobar, si es necesario tracking y centrado: Inspeccionar
307	207320	Anillo de cierre de la cabeza de rotor, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
307	207500	Rodamiento palas encastre rotor NKXR 35 Z, Reemplazar
308	BJR10	Junta de bola diámetro 10, comprobar basculación: Inspeccionar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 36 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

	308	208080	Triple estribo de control de cíclico, comprobar ausencia de grietas en el estribo y en las barras de control, Inspeccionar
	308	BJR08	Junta de bola BARRAS DE CONTROL diámetro 8, comprobar basculación: Inspeccionar
	308	BJR08	Junta de bola CHASIS diámetro 8, comprobar basculación: Inspeccionar
	309	309060	Tornillo de refuerzo del control colectivo, comprobar ausencia de grietas, apriete suficiente sin llegar a bloquear, estado de los anillos de plástico: Inspeccionar
	309	309200	Eje del mando de gases, ausencia de doblez, Inspeccionar
	309	209040	Separador de fricción de gases, comprobar que el mando de gases está libre (sin governor): Inspeccionar
	309	309SDW	Amortiguador del colectivo, Reemplazar
	309	310SDW	Trim de gases, Reemplazar
	309	BJR10	Junta de bola D10 trasera: Inspeccionar
	309	BJR08	Junta de bola D08 frontal: Inspeccionar
	309	309250	Barra de conexión de gases: Inspeccionar
	309	BJR06	Rótula de D6: Inspeccionar
	310	210360	Comprobar tensión de la correa del governor: Inspeccionar
	311	311XX	Pedales, comprobar las soldaduras, ausencia de grietas, Inspeccionar
	312 INJ	310133	Cable de aceleración, comprobar que no choca con su manguito: Inspeccionar
	312 INJ	310100	Correlador de gases, comprobar apriete, Inspeccionar
	312 INJ	210122	Cable de D2", comprobar que no choca con el manguito: Inspeccionar
	312 INJ	210132	Tornillo de apriete del cable de 2", comprobar el apriete de la mordaza del cable: Inspeccionar
	312 INJ	212305	Cambiar el radiador: Reemplazar
	312 INJ	212304	Tornillo roscado del radiador de aceite, si tiene fugas hay que reemplazarlo: Inspeccionar
	312 INJ	312315	Abrazaderas de unión del radiador al chasis: Inspeccionar
	312 INJ	312027	Cambiar el termostato del radiador, Reemplazar
	312 INJ	312520	Cambiar el termostato del líquido refrigerante, Reemplazar
	312 INJ	312700	Comprobar estado tubo de escape: Inspeccionar
	313	213530	Cambiar interruptores de ignición en el panel de instrumentos, Reemplazar
	313	313360	Cambiar la batería, 12V Alliant X4, Reemplazar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 37 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

	314	314510	Collar de apriete del depósito de combustible, comprobar ausencia de desgarres, comprobar unión del trapecio: Inspeccionar
	314	314330	Sensor de bajo combustible, Inspeccionar
	314	314331	Ajuste de arandelas, Inspeccionar
	315	315400	Puro de cola, unión del cono de cola al chasis, comprobar signos de grietas a lo largo de toda la longitud del puro de cola: Inspeccionar
	315	315200	Riostra del puro de cola (carbono), comprobar ausencia de grietas y rasgaduras: Inspeccionar
	316	316040	Comprobar eje de transmisión RTG, comprobar rodamientos de soporte, Inspeccionar
	316	216050	Encastre de rodamientos, comprobar que todos los rodamientos están bien sujetos por los tornillos M4, los rodamientos no pueden rotar dentro de su alojamiento, Inspeccionar
	316	216060	Rodamiento 6002 2RS C3, a través de los orificios debajo del tubo, comprobar las bridas de los rodamientos y los manguitos cónicos que no se desprenden, Inspeccionar
	316	216065	Comprobar el manguito cónico, Inspeccionar
	317	317000	Transmisión del rotor de cola (RTG), inspeccionar el diente del piñón pequeño a través del cristal. Comprobar venteo: Inspeccionar
	317	203180	Detector de partículas magnéticas (RTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la RTG: Inspeccionar
	317	303005	Líquido lubricante, drenar y rellenar, Oil Swepco 201 90W Aircraft Application, Reemplazar
	318	218010	Variador rotativo, Reemplazar
	318	218030	Anillo PCM, Reemplazar
	318	218020	Rodamiento 61806 2RS, Reemplazar
	318	218040	Variador estático de 6 surcos, comprobar ausencia de grietas en la superficie del cubo, Inspeccionar
	318	318100	Cabeza de rotor de cola, Inspeccionar
	318	218190	Anillo de tope de rodamiento, Reemplazar
	318	218220	Tope de rodamiento 51104 rectificado, comprobar grasa de los rodamientos, Reemplazar
	318	218200	Casquillo de seta, Reemplazar
	318	218200	Barril de raíz, unión de la raíz de pala a la cabeza del rotor, Reemplazar
	318	106	Manguito de nylon rígido, Reemplazar
	318	218350	Guía del variador D6, Reemplazar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 38 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	


	318	6	Cable de seguridad, Reemplazar
	318	218400	Cable de empuje y tracción, desconectar y comprobar, Inspeccionar
	318	218410	Tridente del cable empuje y tracción, Inspeccionar
	318	218430	Comprobar apriete de los tornillos en los soportes del cable del rotor al puro de cola, Inspeccionar
	319	319030	Comprobar abrazaderas y ausencia de grietas en el acero inoxidable de unión al puro de cola, Inspeccionar
	319	319080	Comprobar abrazadera delantera del estabilizador, Inspeccionar
	319	219085	Comprobar abrazadera trasera del estabilizador, Inspeccionar
	319	219045	Estabilizador horizontal, comprobar unión final roscada, Inspeccionar
	320	320420	Cinta de sujeción de cabina: Inspeccionar
	320	320450	Cierres de cabina: Inspeccionar
	320	320450	Cinturones de seguridad y anclajes: Inspeccionar
	320	320450	Anclaje de cinturones, ausencia de grietas y deformaciones: Inspeccionar

Próximo mantenimiento tras 25 horas de vuelo

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 39 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

15. MANTENIMIENTO 500 HORAS DE VUELO

Mantenimiento de 500 horas	Parte	Elemento	Descripción
	301	301000	Comprobar las 4 pletinas de retención del soporte principal, parte superior de la columna del chasis: Inspeccionar
	301	301100	Tren de aterrizaje: Distancia interior entre patines 1890 mm Flexión tubos horizontales < 17 mm: Inspeccionar.
	301	301330	Soporte de unión de riostras estructurales al chasis, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar.
	302	302000	Limpieza de filtro de aire, Inspeccionar
	302	302000	Bujías, Reemplazar
	302	302000	Aceite y filtro de motor Shell Aviation. Cambiar filtro de aire Reemplazar
	302	302010	Comprobar ausencia de grietas en el eje de pivote del motor, Inspeccionar
	302	202020	Comprobar ausencia de deformación en la goma de los silentblocs, Inspeccionar
	303	303	Inspección y recambio de engranajes y rodamientos si es visible el deterioro de piñones: Inspeccionar y Reemplazar
	303	203410	Inspección y recambio del engranaje cónico, Inspeccionar y Reemplazar
	303	303SL	Detector de partícula magnética (MTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la MTG: Inspeccionar
	303	303175	Tapón magnético, Inspeccionar y limpiar el tapón durante el vaciado y relleno de la MTG, Inspeccionar
	304	304062	Poleas de transmisión, Reemplazar
	304	304450	Correas de transmisión de potencia, estado interior y exterior, tensión entre 15 y 25 kg desplazamiento 10mm, paralelismo de poleas: Reemplazar
	304	304330	Rueda libre, cambio de aceite Oil Fusch Renolin MR 30 VG 100 (40 ml), limpiar y engrasar: Reemplazar
304	304102	Polea receptora, inspeccionar desgaste en los surcos de las poleas, Inspeccionar	
304	304345	Anillo sellador, Inspeccionar	
304	304AP	Quitar el eje de transmisión para inspección, Inspeccionar	
304	203560	Reemplazar anillo de entrada del eje de transmisión dentro de la MTG, Reemplazar	
304	304310	Anillo de bronce eje de transmisión principal, sacar el manguito de protección de PVC y reemplazar el anillo de bronce, Reemplazar	
304	304360	Eje de transmisión principal, comprobar ausencia de holgura vertical en el punto de inserción: Inspeccionar	

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 40 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

304	204420	Cojinete GYE35, reemplazar: Reemplazar
304	204520	Inserción del eje de transmisión: Inspeccionar
304	304550	Tornillo de articulación M8, engrasar si es necesario, comprobar apriete: Inspeccionar
304	304510	Eje del actuador de tensión del clutch, comprobar ausencia de gritas y las soldaduras de unión de las placas, Inspeccionar
304	304590	Mordaza de guía de correas, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
304	304540	Barras de tensión de correas: Inspeccionar
305	305030	Tope principal de rodamiento 7208-B-2RS-TPV, Reemplazar
305	305040	Cubierta del tope de apoyo del mástil, comprobar estado: Inspeccionar
305	305MR	Mástil del rotor principal, Inspeccionar
305	205080	Anillo de tope de batimiento, bascular el rotor hacia abajo y comprobar que el anillo de tope funciona correctamente, Inspeccionar
305	205050	Base transmisora del mástil, ausencia de surcos y desgaste, Inspeccionar
305	305100	Comprobar el apriete del tope del mástil así como el manguito de compresión y la tuerca de bloqueo, Inspeccionar
306	306010	Abrazadera soldada del plato oscilante, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
306	206030	Rodamiento de la tijera 626 2RS, comprobar ausencia de holguras en los rodamientos: Inspeccionar
306	306070	Horquilla del plato oscilante M8, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
306	306300	Cambiar la junta de bola central GEH 40 TXG3E 2RS, Reemplazar
306	206295	Vástago de control lateral, Reemplazar
306	306040	Guía de deslizamiento del plato oscilante, comprobar deformación, ausencia de holgura, mínimo movimiento aceptable, reemplazar en caso necesario: Inspeccionar
306	BJ10 L&R	Comprobar cambiar las juntas de bola que unen la tijera al plato oscilante: Reemplazar
307	307000	Palas del rotor principal, cambiar palas: Reemplazar
307	207320	Anillo de cierre de la cabeza de rotor, comprobar ausencia de fugas: Inspeccionar
307	207500	Rodamiento palas encastre rotor NKXR 35 Z, Reemplazar
308	BJR10	Junta de bola diámetro 10, comprobar basculación: Reemplazar
308	208080	Triple estribo de control de cíclico, comprobar ausencia de grietas en el estribo y en las barras de control, Inspeccionar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 41 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

308	BJR08	Junta de bola BARRAS DE CONTROL diámetro 8, comprobar basculación: Reemplazar
308	308EL	Cambiar el conjunto delantero, Reemplazar
308	BJR08	Junta de bola CHASIS diámetro 8, comprobar basculación: Reemplazar
309	309060	Tornillo de refuerzo del control colectivo, comprobar ausencia de grietas, apriete suficiente sin llegar a bloquear, estado de los anillos de plástico: Inspeccionar
309	309200	Eje del mando de gases, ausencia de doblez, Inspeccionar
309	209040	Separador de fricción de gases, comprobar que el mando de gases está libre (sin governor): Inspeccionar
309	309SDW	Amortiguador del colectivo, Reemplazar
309	310SDW	Trim de gases, Reemplazar
309	BJR10	Junta de bola D10 trasera: Reemplazar
309	BJR08	Junta de bola D08 frontal: Reemplazar
309	309250	Barra de conexión de gases: Reemplazar
309	BJR06	Rótula de D6: Reemplazar
310	210360	Comprobar tensión de la correa del governor: Inspeccionar
311	211010	Soporte de la barra de los pedales, comprobar si tiene juego y engrasar si es necesario; Inspeccionar
311	311XX	Pedales, comprobar las soldaduras, ausencia de grietas, Inspeccionar
312 INJ	310133	Cable de aceleración, comprobar que no choca con su manguito: Reemplazar
312 INJ	310100	Correlador de gases, comprobar apriete, Inspeccionar
312 INJ	210122	Cable de D2", comprobar que no choca con el manguito: Inspeccionar
312 INJ	210132	Tornillo de apriete del cable de 2", comprobar el apriete de la mordaza del cable: Inspeccionar
312 INJ	314660	Inyectores, Reemplazar
312 INJ	314685	Regulador de presión de combustible 3 bar, Reemplazar
312 INJ	314860	Sonda de RPM de motor, Reemplazar
312 INJ	314800	Sonda MAP/BAP, Reemplazar
312 INJ	314810	Sonda de temperatura de líquido refrigerante, Reemplazar
312 INJ	314820	Sonda de temperatura de aire, Reemplazar
312 INJ	314870	Sonda Lambda, Reemplazar
312 INJ	214050	Bomba de combustible eléctrica, Reemplazar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 42 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

312 INJ		Manguitos de combustible, Reemplazar
312 INJ	212305	Cambiar el radiador: Reemplazar
312 INJ	212304	Tornillo roscado del radiador de aceite, si tiene fugas hay que reemplazarlo: Inspeccionar
312 INJ	312315	Abrazaderas de unión del radiador al chasis: Reemplazar
312 INJ	1300	Manguito metálico de aceite, Reemplazar
312 INJ	312027	Cambiar el termostato del radiador, Reemplazar
312 INJ	312520	Cambiar el termostato del líquido refrigerante, Reemplazar
312 INJ	312700	Comprobar estado tubo de escape: Inspeccionar
313	213530	Cambiar interruptores de ignición en el panel de instrumentos, Reemplazar
313	313526	Interruptor de doble posición del Clutch, Reemplazar
313	213207	Llave de contacto de 40A, Reemplazar
313	21340A	Relés de 40A de los ventiladores de refrigeración, Reemplazar
313	313360	Cambiar la batería, 12V Alliant X4, Reemplazar
313	313REG	Regulador del motor Rotax (Ducati), Reemplazar
314	314510	Collar de apriete del depósito de combustible, comprobar ausencia de desgarres, comprobar unión del trapecio: Inspeccionar
314	314330	Sensor de bajo combustible, Inspeccionar
314	314331	Ajuste de arandelas, Inspeccionar
315	315400	Puro de cola, unión del cono de cola al chasis, comprobar signos de grietas a lo largo de toda la longitud del puro de cola: Inspeccionar
315	315200	Riostra del puro de cola (carbono), comprobar ausencia de grietas y rasgaduras: Inspeccionar
316	216020	Acoplamiento de goma del puro de cola, Inspeccionar
316	316040	Comprobar eje de transmisión RTG, comprobar rodamientos de soporte, Inspeccionar
316	216050	Encastre de rodamientos, comprobar que todos los rodamientos están bien sujetos por los tornillos M4, los rodamientos no pueden rotar dentro de su alojamiento, Inspeccionar
316	216060	Rodamiento 6002 2RS C3, a través de los orificios debajo del tubo, comprobar las bridas de los rodamientos y los manguitos cónicos que no se desprenden, Inspeccionar
316	216065	Comprobar el manguito cónico, Inspeccionar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 43 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

	317	317000	Transmisión del rotor de cola (RTG), inspeccionar el diente del piñón pequeño a través del cristal. Comprobar venteo: Inspeccionar
	317	203180	Detector de partículas magnéticas (RTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la RTG: Inspeccionar
	317	303005	Líquido lubricante, drenar y rellenar, Oil Swepco 201 90W Aircraft Application, Reemplazar
	318	218010	Variador rotativo, Reemplazar
	318	218030	Anillo PCM, Reemplazar
	318	218020	Rodamiento 61806 2RS, Reemplazar
	318	218040	Variador estático de 6 surcos, comprobar ausencia de grietas en la superficie del cubo, Inspeccionar
	318	318100	Cabeza de rotor de cola, Inspeccionar
	318	218190	Anillo de tope de rodamiento, Reemplazar
	318	218220	Tope de rodamiento 51104 rectificado, comprobar grasa de los rodamientos, Reemplazar
	318	218200	Casquillo de seta, Reemplazar
	318	218200	Barril de raíz, unión de la raíz de pala a la cabeza del rotor, Reemplazar
	318	106	Manguito de nylon rígido, Reemplazar
	318	218350	Guía del variador D6, Reemplazar
	318	6	Cable de seguridad, Reemplazar
	318	218400	Cable de empuje y tracción, desconectar y comprobar, Inspeccionar
	318	218410	Tridente del cable empuje y tracción, Inspeccionar
	318	218430	Comprobar apriete de los tornillos en los soportes del cable del rotor al puro de cola, Inspeccionar
	319	319030	Comprobar abrazaderas y ausencia de grietas en el acero inoxidable de unión al puro de cola, Inspeccionar
	319	319080	Comprobar abrazadera delantera del estabilizador, Reemplazar
	319	219085	Comprobar abrazadera trasera del estabilizador, Inspeccionar
	319	219045	Estabilizador horizontal, comprobar unión final roscada, Inspeccionar
	320	320420	Cinta de sujeción de cabina: Inspeccionar
	320	320450	Cierres de cabina: Inspeccionar
	320	320450	Cinturones de seguridad y anclajes: Inspeccionar
	320	320450	Anclaje de cinturones, ausencia de grietas y deformaciones: Inspeccionar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 44 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

Próximo mantenimiento tras 25 horas de vuelo

16. MANTENIMIENTO DE 1000 HORAS DE VUELO


Mantenimiento de 1000 horas	Parte	Elemento	Descripción
	0	0	Manguitos de combustible, aceite y líquido refrigerante, Reemplazar
	301	301000	Comprobar las 4 pletinas de retención del soporte principal, parte superior de la columna del chasis: Inspeccionar
	301	301100	Tren de aterrizaje: Distancia interior entre patines 1890 mm Flexión tubos horizontales < 17 mm: Inspeccionar.
	301	301330	Soporte de unión de riostras estructurales al chasis, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar.
	302	302000	Limpieza de filtro de aire, Inspeccionar
	302	302000	Bujías, Reemplazar
	302	302000	Aceite y filtro de motor Shell Aviation. Cambiar filtro de aire Reemplazar
	302	302010	Comprobar ausencia de grietas en el eje de pivote del motor, Inspeccionar
	302	202020	Cambiar silentblocs; Reemplazar
	303	303	Inspección y recambio de engranajes y rodamientos si es visible el deterioro de piñones: Inspeccionar y Reemplazar
	303	203410	Inspección y recambio del engranaje cónico, Inspeccionar y Reemplazar
	303	303SL	Detector de partícula magnéticas (MTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la MTG: Inspeccionar
	303	303175	Tapón magnético, Inspeccionar y limpiar el tapón durante el vaciado y relleno de la MTG, Inspeccionar
	304	304062	Poleas de transmisión, Reemplazar
	304	304450	Correas de transmisión de potencia, estado interior y exterior, tensión entre 15 y 25 kg desplazamiento 10mm, paralelismo de poleas: Reemplazar
	304	304330	Rueda libre, cambio de aceite Oil Fusch Renolin MR 30 VG 100 (40 ml), limpiar y engrasar: Reemplazar
304	304102	Polea receptora, inspeccionar desgaste en los surcos de las poleas, Inspeccionar	
304	304345	Anillo sellador, Inspeccionar	
304	304AP	Quitar el eje de transmisión para inspección, Reemplazar	

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 45 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	


304	203560	Reemplazar anillo de entrada del eje de transmisión dentro de la MTG, Reemplazar
304	304310	Anillo de bronce eje de transmisión principal, sacar el manguito de protección de PVC y reemplazar el anillo de bronce, Reemplazar
304	304360	Eje de transmisión principal, comprobar ausencia de holgura vertical en el punto de inserción: Inspeccionar
304	204420	Cojinete GYE35, reemplazar: Reemplazar
304	204520	Inserción del eje de transmisión: Inspeccionar
304	304550	Tornillo de articulación M8, engrasar si es necesario, comprobar apriete: Inspeccionar
304	304510	Eje del actuador de tensión del clutch, comprobar ausencia de grietas y las soldaduras de unión de las placas, Reemplazar
304	304590	Mordaza de guía de correas, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
304	304540	Barras de tensión de correas: Inspeccionar
305	305030	Tope principal de rodamiento 7208-B-2RS-TPV, Reemplazar
305	205020	Tornillo de cobertura, Reemplazar
305	305040	Cubierta del tope de apoyo del mástil, comprobar estado: Inspeccionar
305	305MR	Mástil del rotor principal, Reemplazar
305	205080	Anillo de tope de batimiento, bascular el rotor hacia abajo y comprobar que el anillo de tope funciona correctamente, Inspeccionar
305	205060	Rodillos de la base directriz del mástil principal, Reemplazar
305	205050	Base transmisora del mástil, ausencia de surcos y desgaste, Reemplazar
305	305100	Comprobar el apriete del tope del mástil así como el manguito de compresión y la tuerca de bloqueo, Reemplazar
306	306010	Abrazadera soldada del plato oscilante, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
306	206030	Rodamiento de la tijera 626 2RS, comprobar ausencia de holguras en los rodamientos: Reemplazar
306	206055	Espaciador intraportante, Reemplazar
306	306070	Horquilla del plato oscilante M8, comprobar ausencia de grietas: Reemplazar
306	BJR08	Junta de bola D8, Reemplazar
306	306300	Cambiar la junta de bola central GEH 40 TXG3E 2RS, Reemplazar
306	206295	Vástago de control lateral, Reemplazar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 46 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	


306	306040	Guía de deslizamiento del plato oscilante, comprobar deformación, ausencia de holgura, mínimo movimiento aceptable, reemplazar en caso necesario: Reemplazar
306	BJ10 L&R	Comprobar cambiar las juntas de bola que unen la tijera al plato oscilante: Reemplazar
307	307000	Palas del rotor principal, cambiar palas: Reemplazar
307	307031	Mordaza de palas, Reemplazar
307	207AF	Husillo del eje y topes portantes de palas, Reemplazar
307	307300	Raíces de pala, 2 juegos Reemplazar
307	207340	Cobertura de la raíz de pala, Reemplazar
307	207320	Anillo de cierre de la cabeza de rotor, comprobar ausencia de fugas: Reemplazar
307	307211	Husillo del eje soporte centrado, Reemplazar
307	307100	Vástago de retención de la pala, Reemplazar
307	207500	Rodamiento palas encastre rotor NKXR 35 Z, Reemplazar
308	308150	Conjunto de acodado de cíclico, Reemplazar
308	208170	Espaciador intraportante, Reemplazar
308	208160	Cojinete 6000 2RS, Reemplazar
308	BJR10	Junta de bola diámetro 10, comprobar basculación: Reemplazar
308	208080	Triple estribo de control de cíclico, comprobar ausencia de grietas en el estribo y en las barras de control, Reemplazar
308	208100	Acodamiento izquierdo de cabeceo y cojinete, Reemplazar
308	208105	Acodamiento derecho de cabeceo y cojinete, Reemplazar
308	BJR08	Junta de bola BARRAS DE CONTROL diámetro 8, comprobar basculación: Reemplazar
308	308EL	Cambiar el conjunto delantero, Reemplazar
308	BJR08	Junta de bola CHASIS diámetro 8, comprobar basculación: Reemplazar
309	309060	Tornillo de refuerzo del control colectivo, comprobar ausencia de grietas, apriete suficiente sin llegar a bloquear, estado de los anillos de plástico: Inspeccionar
309	309200	Eje del mando de gases, ausencia de doblez, Inspeccionar
309	209040	Separador de fricción de gases, comprobar que el mando de gases está libre (sin gobernador): Inspeccionar
309	309SDW	Amortiguador del colectivo, Reemplazar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 47 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

	309	310SDW	Trim de gases, Reemplazar
	309	BJR10	Junta de bola D10 trasera: Reemplazar
	309	BJR08	Junta de bola D08 frontal: Reemplazar
	309	309250	Barra de conexión de gases: Reemplazar
	309	BJR06	Rótula de D6: Reemplazar
	310	210360	Comprobar tensión de la correa del governor: Reemplazar
	311	211010	Soporte de la barra de los pedales, comprobar si tiene juego y engrasar si es necesario; Inspeccionar
	311	311XX	Pedales, comprobar las soldaduras, ausencia de grietas, Inspeccionar
	311 INJ	312060	Sujeción del depósito de aceite, Reemplazar
	312 INJ	310133	Cable de aceleración, comprobar que no choca con su manguito: Reemplazar
	312 INJ	310100	Correlador de gases, comprobar apriete, Inspeccionar
	312 INJ	210122	Cable de D2", comprobar que no choca con el manguito: Inspeccionar
	312 INJ	210132	Tornillo de apriete del cable de 2", comprobar el apriete de la mordaza del cable: Inspeccionar
	312 INJ	314660	Inyectores, Reemplazar
	312 INJ	314685	Regulador de presión de combustible 3 bar, Reemplazar
	312 INJ	314860	Sonda de RPM de motor, Reemplazar
	312 INJ	314800	Sonda MAP/BAP, Reemplazar
	312 INJ	314810	Sonda de temperatura de líquido refrigerante, Reemplazar
	312 INJ	314820	Sonda de temperatura de aire, Reemplazar
	312 INJ	314870	Sonda Lambda, Reemplazar
	312 INJ	214050	Bomba de combustible eléctrica, Reemplazar
	312 INJ		Manguitos de combustible, Reemplazar
	312 INJ	212305	Cambiar el radiador: Reemplazar
	312 INJ	212304	Tornillo roscado del radiador de aceite, si tiene fugas hay que reemplazarlo: Inspeccionar
	312 INJ	312315	Abrazaderas de unión del radiador al chasis: Reemplazar
	312 INJ	312020	Radiador adicional de aceite, si lo hubiere,, Reemplazar
	312 INJ	312401	Ventilador SPAL VA08-AP10/C-23A 12 V, Reemplazar
	312 INJ	312510	Manguito curvado de líquido refrigerante D36, Reemplazar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 48 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

312 INJ	1300	Manguito metálico de aceite, Reemplazar
312 INJ	312027	Cambiar el termostato del radiador, Reemplazar
312 INJ	312520	Cambiar el termostato del líquido refrigerante, Reemplazar
312 INJ	312700	Comprobar estado tubo de escape: Inspeccionar
313	213530	Cambiar interruptores de ignición en el panel de instrumentos, Reemplazar
313	313526	Interruptor de doble posición del Clutch, Reemplazar
313	213207	Llave de contacto de 40A, Reemplazar
313	213BK	Breakers, Reemplazar
313	21340A	Relés de 40A de los ventiladores de refrigeración, Reemplazar
313	GNR	Manguitos rígidos y blandos, Reemplazar
313	313360	Cambiar la batería, 12V Alliant X4, Reemplazar
313	313540	Fusibles, si los hubiere, generales, Reemplazar
313	213460	Palpador de RPM de rotor, Reemplazar
313	313CND	Condensador 22,000 MF, Reemplazar
313	313REG	Regulador del motor Rotax (Ducati), Reemplazar
314	314510	Collar de apriete del depósito de combustible, comprobar ausencia de desgarres, comprobar unión del trapecio: Inspeccionar
314	314505	Depósito de carbono de combustible, Reemplazar
314	314550	Válvulas de combustible; Reemplazar
314	314330	Sensor de bajo combustible, Reemplazar
314	314331	Ajuste de arandelas, Reemplazar
314	314560	Instrumento aforador de combustible, Reemplazar
315	315400	Puro de cola, unión del cono de cola al chasis, comprobar signos de grietas a lo largo de toda la longitud del puro de cola: Inspeccionar
315	315200	Riostra del puro de cola (carbono), comprobar ausencia de grietas y rasgaduras: Reemplazar
315	BJR12	Junta de bola GAR-D12, Reemplazar
316	216020	Acoplamiento de goma del puro de cola, Inspeccionar
316	316040	Comprobar eje de transmisión RTG, comprobar rodamientos de soporte, Inspeccionar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 49 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

316	216050	Encastre de rodamientos, comprobar que están bien sujetos por los tornillos M4, los rodamientos no pueden rotar dentro de su alojamiento, Inspeccionar
316	216060	Rodamiento 6002 2RS C3, Reemplazar
316	216065	Manguito cónico, Reemplazar
317	317000	Transmisión del rotor de cola (RTG), overhaul, Reemplazar
317	203180	Detector de partículas magnéticas (RTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la RTG: Inspeccionar
317	303005	Líquido lubricante, drenar y rellenar, Oil Swepeco 201 90W Aircraft Application, Reemplazar
318	218010	Variador rotativo, Reemplazar
318	218030	Anillo PCM, Reemplazar
318	218020	Rodamiento 61806 2RS, Reemplazar
318	218040	Variador estático de 6 surcos, comprobar ausencia de grietas en la superficie del cubo, Inspeccionar
318	318100	Cabeza de rotor de cola, Inspeccionar
318	218190	Anillo de tope de rodamiento, Reemplazar
318	218220	Tope de rodamiento 51104 rectificado, comprobar grasa de los rodamientos, Reemplazar
318	218200	Casquillo de seta, Reemplazar
318	218200	Barril de raíz, unión de la raíz de pala a la cabeza del rotor, Reemplazar
318	106	Manguito de nilon rígido, Reemplazar
318	21850	Raíz de pala del rotor de cola, Reemplazar
318	218350	Guía del variador D6, Reemplazar
318	6	Cable de seguridad, Reemplazar
318	218400	Cable de empuje y tracción, desconectar y comprobar, Inspeccionar
318	218410	Tridente del cable empuje y tracción, Inspeccionar
318	218430	Comprobar apriete de los tornillos en los soportes del cable del rotor al puro de cola, Inspeccionar
319	319030	Comprobar abrazaderas y ausencia de grietas en el acero inoxidable de unión al puro de cola, Inspeccionar
319	319080	Comprobar abrazadera delantera del estabilizador, Reemplazar
319	219085	Comprobar abrazadera trasera del estabilizador, Reemplazar
319	319055	Guarda del rotor de cola, Reemplazar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 50 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	


	319	319060	Soportes de la guarda del rotor de cola, Reemplazar
	319	219045	Estabilizador horizontal, comprobar unión final roscada, Inspeccionar
	319	319315	Abrazadera de la guarda del rotor de cola, Reemplazar
	320	320420	Cinta de sujeción de cabina: Inspeccionar
	320	320450	Cierres de cabina: Inspeccionar
	320	320450	Cinturones de seguridad y anclajes: Inspeccionar
	320	320450	Anclaje de cinturones, ausencia de grietas y deformaciones: Inspeccionar

Próximo mantenimiento tras 25 horas de vuelo


	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 51 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

17. MANTENIMIENTO 2000 HORAS DE VUELO

Mantenimiento de 2000 horas	Parte	Elemento	Descripción
	0	0	Manguitos de combustible, aceite y líquido refrigerante, Reemplazar
	301	301000	Comprobar las 4 pletinas de retención del soporte principal, parte superior de la columna del chasis: Reemplazar
	301	301100	Tren de aterrizaje: Distancia interior entre patines 1890 mm Flexión tubos horizontales < 17 mm: Inspeccionar .
	301	301330	Soporte de unión de riostras estructurales al chasis, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar .
	302	302000	Limpieza de filtro de aire, Inspeccionar
	302	302000	Bujías, Reemplazar
	302	302000	Aceite y filtro de motor Shell Aviatio. Cambiar filtro de aire Reemplazar
	302	302010	Comprobar ausencia de grietas en el eje de pivote del motor, Inspeccionar
	302	202020	Cambiar silentblocs; Reemplazar
	303	303	Inspección y recambio de engranajes y rodamientos si es visible el deterioro de piñones: Inspeccionar y Reemplazar
	303	203410	Inspección y recambio del engranaje cónico, Inspeccionar y Reemplazar
	303	303SL	Detector de partícula magnéticas (MTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la MTG: Inspeccionar
	303	303175	Tapón magnético, Inspeccionar y limpiar el tapón durante el vaciado y relleno de la MTG, Inspeccionar
	304	304062	Poleas de transmisión, Reemplazar
	304	304450	Correas de transmisión de potencia, estado interior y exterior, tensión entre 15 y 25 kg desplazamiento 10mm, paralelismo de poleas: Reemplazar
	304	304330	Rueda libre, cambio de aceite Oil Fusch Renolin MR 30 VG 100 (40 ml), limpiar y engrasar: Reemplazar
	304	304102	Polea receptora, inspeccionar desgaste en los surcos de las poleas, Inspeccionar
	304	304345	Anillo sellador, Inspeccionar
	304	304AP	Quitar el eje de transmisión para inspección, Reemplazar
304	203560	Reemplazar anillo de entrada del eje de transmisión dentro de la MTG, Reemplazar	
304	304310	Anillo de bronce eje de transmisión principal, sacar el manguito de protección de PVC y reemplazar el anillo de bronce, Reemplazar	

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 52 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	


304	304360	Eje de transmisión principal, comprobar ausencia de holgura vertical en el punto de inserción: Inspeccionar
304	204420	Cojinete GYE35, reemplazar: Reemplazar
304	204520	Inserción del eje de transmisión: Inspeccionar
304	304550	Tornillo de articulación M8, engrasar si es necesario, comprobar apriete: Inspeccionar
304	304510	Eje del actuador de tensión del clutch, comprobar ausencia de grietas y las soldaduras de unión de las placas, Reemplazar
304	304590	Mordaza de guía de correas, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
304	304540	Barras de tensión de correas: Inspeccionar
305	305012	Cubierta del tope principal de soporte, Reemplazar
305	305030	Tope principal de rodamiento 7208-B-2RS-TPV, Reemplazar
305	205020	Tornillo de cobertura, Reemplazar
305	305040	Cubierta del tope de apoyo del mástil, comprobar estado: Inspeccionar
305	305MR	Mástil del rotor principal, Reemplazar
305	205080	Anillo de tope de batimiento, bascular el rotor hacia abajo y comprobar que el anillo de tope funciona correctamente, Inspeccionar
305	205060	Rodillos de la base directriz del mástil principal, Reemplazar
305	205050	Base transmisora del mástil, ausencia de surcos y desgaste, Reemplazar
305	305100	Comprobar el apriete del tope del mástil así como el manguito de compresión y la tuerca de bloqueo, Reemplazar
306	306010	Abrazadera soldada del plato oscilante, comprobar ausencia de grietas: Inspeccionar
306	206030	Rodamiento de la tijera 626 2RS, comprobar ausencia de holguras en los rodamientos: Reemplazar
306	206055	Espaciador intraportante, Reemplazar
306	306070	Horquilla del plato oscilante M8, comprobar ausencia de grietas: Reemplazar
306	BJR08	Junta de bola D8, Reemplazar
306	306180	Vástago superior del plato oscilante M10; Reemplazar
306	306185	Vástago superior del plato oscilante M8; Reemplazar
306	306300	Cambiar la junta de bola central GEH 40 TXG3E 2RS, Reemplazar
306	306240	Cojinete 61816 2RS; Reemplazar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 53 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

306	206295	Vástago de control lateral, Reemplazar
306	206296	Cáliz del vástago de control lateral, Reemplazar
306	206294	Amortiguador de fricción, Reemplazar
306	306040	Guía de deslizamiento del plato oscilante, comprobar deformación, ausencia de holgura, mínimo movimiento aceptable, reemplazar en caso necesario: Reemplazar
306	BJ10 L&R	Comprobar cambiar las juntas de bola que unen la tijera al plato oscilante: Reemplazar
307	307000	Palas del rotor principal, cambiar palas: Reemplazar
307	307031	Mordaza de palas, Reemplazar
307	207AF	Husillo del eje y topes portantes de palas, Reemplazar
307	307300	Raíces de pala, 2 juegos Reemplazar
307	207340	Cobertura de la raíz de pala, Reemplazar
307	207320	Anillo de cierre de la cabeza de rotor, comprobar ausencia de fugas: Reemplazar
307	307211	Husillo del eje soporte centrado, Reemplazar
307	307100	Vástago de retención de la pala, Reemplazar
307	307470	Brida de cabeza de rotor, Reemplazar
307	207500	Rodamiento palas encastre rotor NKXR 35 Z, Reemplazar
308	308150	Conjunto de acodado de cíclico, Reemplazar
308	208170	Espaciador intraportante, Reemplazar
308	208160	Cojinete 6000 2RS, Reemplazar
308	BJR10	Junta de bola diámetro 10, comprobar basculación: Reemplazar
308	208080	Triple estribo de control de cíclico, comprobar ausencia de grietas en el estribo y en las barras de control, Reemplazar
308	208100	Acodamiento izquierdo de cabeceo y cojinete, Reemplazar
308	208105	Acodamiento derecho de cabeceo y cojinete, Reemplazar
308	BJR08	Junta de bola BARRAS DE CONTROL diámetro 8, comprobar basculación: Reemplazar
308	308EL	Cambiar el conjunto delantero, Reemplazar
308	BJR08	Junta de bola CHASIS diámetro 8, comprobar basculación: Reemplazar
309	209020	Cojinete 61804 2RS, Reemplazar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 54 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	



309	209205	Cojinete 6001 2RS; Reemplazar
309	309060	Tornillo de refuerzo del control colectivo, comprobar ausencia de grietas, apriete suficiente sin llegar a bloquear, estado de los anillos de plástico: Inspeccionar
309	309180	Nivelador izquierdo M8 del colectivo, Reemplazar
309	309190	Nivelador central colectivo (control de gases), Reemplazar
309	309200	Eje del mando de gases, Reemplazar
309	309340	Barra de cabeceo inferior, Reemplazar
309	209040	Separador de fricción de gases, comprobar que el mando de gases está libre (sin governor): Inspeccionar
309	309SDW	Amortiguador del colectivo, Reemplazar
309	310SDW	Trim de gases, Reemplazar
309	BJR10	Junta de bola D10 trasera: Reemplazar
309	BJR08	Junta de bola D08 frontal: Reemplazar
309	309250	Barra de conexión de gases: Reemplazar
309	BJR06	Rótula de D6: Reemplazar
310	210360	Comprobar tensión de la correa del governor: Reemplazar
311	211010	Soporte de la barra de los pedales, comprobar si tiene juego y engrasar si es necesario; Inspeccionar
311	311040	Barra delantera del pedal, Reemplazar
311	311050	Barra trasera del pedal; Reemplazar
311	311XX	Pedales, comprobar las soldaduras, ausencia de grietas, Inspeccionar
311 INJ	312060	Sujeción del depósito de aceite, Reemplazar
312 INJ	310133	Cable de aceleración, comprobar que no choca con su manguito: Reemplazar
312 INJ	310100	Correlador de gases, comprobar apriete, Inspeccionar
312 INJ	210122	Cable de D2", comprobar que no choca con el manguito: Inspeccionar
312 INJ	210132	Tornillo de apriete del cable de 2", comprobar el apriete de la mordaza del cable: Inspeccionar
312 INJ	314660	Inyectores, Reemplazar
312 INJ	314685	Regulador de presión de combustible 3 bar, Reemplazar
312 INJ	314860	Sonda de RPM de motor, Reemplazar
312 INJ	314800	Sonda MAP/BAP, Reemplazar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 55 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

312 INJ	314810	Sonda de temperatura de líquido refrigerante, Reemplazar
312 INJ	314820	Sonda de temperatura de aire, Reemplazar
312 INJ	314870	Sonda Lambda, Reemplazar
312 INJ	214050	Bomba de combustible eléctrica, Reemplazar
312 INJ		Manguitos de combustible, Reemplazar
312 INJ	212305	Cambiar el radiador: Reemplazar
312 INJ	212304	Tornillo roscado del radiador de aceite, si tiene fugas hay que reemplazarlo: Inspeccionar
312 INJ	312315	Abrazaderas de unión del radiador al chasis: Reemplazar
312 INJ	312020	Radiador adicional de aceite, si lo hubiere,, Reemplazar
312 INJ	312401	Ventilador SPAL VA08-AP10/C-23A 12 V, Reemplazar
312 INJ	312510	Manguito curvado de líquido refrigerante D36, Reemplazar
312 INJ	1300	Manguito metálico de aceite, Reemplazar
312 INJ	312027	Cambiar el termostato del radiador, Reemplazar
312 INJ	312520	Cambiar el termostato del líquido refrigerante, Reemplazar
312 INJ	312700	Comprobar estado tubo de escape: Inspeccionar
313	213530	Cambiar interruptores de ignición en el panel de instrumentos, Reemplazar
313	313526	Interruptor de doble posición del Clutch, Reemplazar
313	213207	Llave de contacto de 40A, Reemplazar
313	213BK	Breakers, Reemplazar
313	21340A	Relés de 40A de los ventiladores de refrigeración, Reemplazar
313	GNR	Manguitos rígidos y blandos, Reemplazar
313	313360	Cambiar la batería, 12V Alliant X4, Reemplazar
313	313540	Fusibles, si los hubiere, generales, Reemplazar
313	213460	Palpador de RPM de rotor, Reemplazar
313	313CND	Condensador 22,000 MF, Reemplazar
313	313REG	Regulador del motor Rotax (Ducati), Reemplazar
313		Cables y abrazaderas eléctricas, Reemplazar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 56 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

		Collar de apriete del depósito de combustible, comprobar ausencia de desgarres, comprobar unión del trapecio:
314	314510	Inspeccionar
314	314505	Depósito de carbono de combustible, Reemplazar
314	314550	Válvulas de combustible; Reemplazar
314	314330	Sensor de bajo combustible, Reemplazar
314	314331	Ajuste de arandelas, Reemplazar
314	314560	Instrumento aforador de combustible, Reemplazar
315	315400	Puro de cola, Reemplazar
315	315275	Abrazadera principal del puro de cola, Reemplazar
315	315200	Riostra del puro de cola (carbono), comprobar ausencia de grietas y rasgaduras: Reemplazar
315	BJR12	Junta de bola GAR-D12, Reemplazar
316	216020	Acoplamiento de goma del puro de cola, Reemplazar
316	316040	Comprobar eje de transmisión RTG, comprobar rodamientos de soporte, Reemplazar
316	216050	Encastre de rodamientos, comprobar que están bien sujetos por los tornillos M4, los rodamientos no pueden rotar dentro de su alojamiento, Inspeccionar
316	216060	Rodamiento 6002 2RS C3, Reemplazar
316	216065	Manguito cónico, Reemplazar
317	317000	Transmisión del rotor de cola (RTG), overhaul, Reemplazar
317	203180	Detector de partículas magnéticas (RTG), limpiar e inspeccionar el detector durante el relleno de líquido de la RTG: Reemplazar
317	303005	Líquido lubricante, drenar y rellenar, Oil Swepco 201 90W Aircraft Application, Reemplazar
318	218010	Variador rotativo, Reemplazar
318	218030	Anillo PCM, Reemplazar
318	218020	Rodamiento 61806 2RS, Reemplazar
318	218040	Variador estático de 6 surcos, comprobar ausencia de grietas en la superficie del cubo, Reemplazar
318	318100	Cabeza de rotor de cola, Reemplazar
318	218190	Anillo de tope de rodamiento, Reemplazar
318	218220	Tope de rodamiento 51104 rectificado, comprobar grasa de los rodamientos, Reemplazar

	MECÁNICA	AERONAVEGABILIDAD	
	GUÍA DE MANTENIMIENTO	PAGE 57 OF 57	
	H3-22-1443-MT-GD	REV.: 01	

318	218200	Casquillo de seta, Reemplazar
318	218200	Barril de raíz, unión de la raíz de pala a la cabeza del rotor, Reemplazar
318	106	Manguito de nylon rígido, Reemplazar
318	21850	Raíz de pala del rotor de cola, Reemplazar
318	218320	Palas del rotor de cola, cambiar palas: Reemplazar
318	218350	Guía del variador D6, Reemplazar
318	6	Cable de seguridad, Reemplazar
318	218400	Cable de empuje y tracción, Reemplazar
318	218410	Tridente del cable empuje y tracción, Inspeccionar
318	218430	Comprobar apriete de los tornillos en los soportes del cable del rotor al puro de cola, Inspeccionar
319	319030	Comprobar abrazaderas y ausencia de grietas en el acero inoxidable de unión al puro de cola, Inspeccionar
319	319080	Comprobar abrazadera delantera del estabilizador, Reemplazar
319	219085	Comprobar abrazadera trasera del estabilizador, Reemplazar
319	319055	Guarda del rotor de cola, Reemplazar
319	319060	Soportes de la guarda del rotor de cola, Reemplazar
319	219045	Estabilizador horizontal, comprobar unión final roscada, Inspeccionar
319	319315	Abrazadera de la guarda del rotor de cola, Reemplazar
320	320420	Cinta de sujeción de cabina: Inspeccionar
320	320450	Cierres de cabina: Inspeccionar
320	320450	Cinturones de seguridad y anclajes: Inspeccionar
320	320450	Anclaje de cinturones, ausencia de grietas y deformaciones: Inspeccionar

Próximo mantenimiento tras 25 horas de vuelo