

REVISION DEL REGLAMENTO EUROPEO SOBRE LICENCIAS AL PERSONAL DE VUELO

Dirección de Seguridad de Aeronaves.

Madrid, 28 de enero de 2015



TABLA DE IMPLANTACIÓN DEL REGLAMENTO 1178/2011 (SEGUNDA FASE)

Precepto	Fecha tope en el Reglamento	Fecha de aplicación en España
Transversal para toda la Regla Air Crew	8 de abril de 2013	Implantado
Reemplazamiento del formato de las licencias que cumplen el JAR-FCL por el nuevo	8 de abril de 2018	Hasta fin renovación
Reemplazamiento del formato de los certificados médicos que cumplen el JAR-FCL por el nuevo	8 de abril de 2017	Terminado
Fecha tope para la validez de la enseñanza comenzada antes del 8 de abril de 2012	8 de abril de 2016	8 de abril de 2016
Validez de las Ordenes PRES para la aceptación de licencias militares	8 de abril de 2013	Conversión aprobada
Licencias de dirigible, globo y planeador	8 de abril de 2015	8 de abril de 2015
Licencia LAPL y su certificado médico	8 de abril de 2015	8 de abril de 2015
Certificado MCCI para helicópteros	8 de abril de 2015	Implantado
Certificado de Instructor de vuelo en montaña e instructor de piloto de pruebas	8 de abril de 2015	8 de abril de 2015
Habilitaciones de arrastre de planeadores y carteles	8 de abril de 2015	8 de abril de 2018
Habilitaciones de vuelo acrobático, vuelo en montaña y piloto de pruebas	8 de abril de 2015	8 de abril de 2015
Conversión de licencias nacionales de pilotos de avión y helicóptero	8 de abril de 2014	Terminado
Certificado médico para CC	8 de abril de 2015	8 de abril de 2015
Presentación de evidencias de la adaptación de las FTOs, TRTOs en cuanto a sistema de gestión, programas de formación, procedimientos y manuales	8 de abril de 2014	Terminado

TABLA DE IMPLANTACIÓN DEL REGLAMENTO 1178/2011 (SEGUNDA FASE)

Precepto	Fecha tope en el Reglamento	Fecha de aplicación en España
Reemplazo de los certificados de las FTOs y TRTOs (ATOs)	8 de abril de 2017	Terminado
Adaptación de los centros registrados (PPL) en cuanto a sistema de gestión, programas de formación, procedimientos y manuales, así como emisión del Certificado correspondiente	8 de abril de 2015	Abierto por Reglamento inmediato
Adaptación de los AeMC en cuanto a sistema de gestión, programas de formación, procedimientos y manuales	8 de abril de 2014	Terminado
Reemplazo de los certificados de los AeMC	8 de abril de 2017	Terminado
Aplicación de la reglamentación a las ATOs que únicamente formen para LAPL, BPL y SPL	8 de abril de 2015	8 de abril de 2015
Aplicación de la reglamentación a las ATOs que den enseñanza para habilitación de piloto de pruebas	8 de abril de 2015	8 de abril de 2015
Emisión de documentos y creación de registros CC	8 de abril de 2014	Terminado
Aplicación de la nueva reglamentación a CC de helicópteros	8 de abril de 2014	Terminado

- ❑ Modificación Reglamento (EU) nº 1178/2011, con efectos 8 de abril 2015.

- ❑ Artículo 10ª párrafo 3 se reemplaza.

- ❑ 3.-Los Centros de Entrenamiento registrados de acuerdo al JAR FCL estarán autorizados a proporcionar entrenamiento para la licencia de piloto de aeronave (LAPL), licencia de piloto privado (PPL) y habilitaciones asociadas incluidas en su registro , hasta el 8 de abril de 2018 .

- ❑ Registrados con anterioridad al 8 de abril del 2012 o al 8 de abril de 2013, si se demora su aplicación según Artículo 2(2)(a),Reglamento nº 290/2012

- **Centro registrados (antes 8 abril 2013), aun no certificados ATO, podrán impartir:**
 - LAPL
 - PPL
 - Habilitación Clase y/o Tipo asociada al LAPL o PPL incluida en su registro
 - NOCTURNO



- **En una ATO** se podrá impartir según su certificado aprobación:
 - LAPL - PPL - SEPL -Nocturno.
 - Renovaciones habilitaciones.
 - Acrobático.
 - FI – IRI – CRI.
 - Habilitaciones de Tipo.
 - CPL –IR- ATPL – MPL.
 - Además - Certificado básico para el pilotaje de aeronaves civiles pilotadas por control remoto .



ATOS (TRTO)	31	
ATOS (FTO)	23	
ATOS (CENTROS REGISTRADOS)	46	2 - Sólo formación PPL 44 - Renovación + Otras habilitaciones



FIN DE LA PRESENTACIÓN

