

# Modificación Parte M – Aviación General

Dirección de Seguridad de Aeronaves.

Madrid, 28 de enero de 2015



# Modificación Parte M – Aviación General

## ✈ **ÍNDICE:**

✈ **Introducción**

✈ **Programa de Mantenimiento**

✈ **Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad**



# Modificación Parte M – Aviación General

## ✈ INTRODUCCIÓN:

✈ **Dificultades aplicación Parte M para Aviación General**

✈ **EASA: Creación “General Aviation Task Force”**

✈ **Fase I: simplificación Parte M sin análisis regulatorio complejo**

✈ **Fase II: simplificación Parte M con mayor análisis regulatorio**



# Modificación Parte M – Aviación General

## ✈ INTRODUCCIÓN:

### ✈ Fase I: “Part-M General Aviation Task Force (Phase I)”

✈ NPA 2012-17 (Octubre 2012)

✈ Opinion 10-2013 (Octubre 2013)

✈ Aprobación en Comité EASA (Julio 2014)

✈ Publicación Reglamento: **Previsto 2do trimestre 2015**

✈ Entrada en vigor: **20 días tras publicación**



# Modificación Parte M – Aviación General

## → INTRODUCCIÓN:

### → Cambios principales:

#### 1. Programa de Mantenimiento **GESTIONADO** por...

Actualmente	Futuro
<ul style="list-style-type: none"><li>- Propietario</li><li>- CAMO</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Propietario</li><li>- CAMO</li><li>- <b>Parte 145/ Parte M Subparte F</b> <b>para aeronaves ELA 2 privadas (NO operación comercial)</b></li></ul>

#### 2. Programa de Mantenimiento **APROBADO** por:

Actualmente	Futuro
<ul style="list-style-type: none"><li>- AESA (o CAMO, si aprobación indirecta)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- AESA (o CAMO, si aprobación indirecta)</li><li>- <b>No aprobación (declaración propietario)</b> <b>para aeronaves ELA 1 privadas (NO operación comercial)</b></li></ul>

# Modificación Parte M – Aviación General

## → INTRODUCCIÓN:

### → Cambios principales:

### 3. ARC (Certificado Revisión de Aeronavegabilidad) REALIZADO por

Actualmente	Futuro
<ul style="list-style-type: none"><li>- AESA</li><li>- CAMO +</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- AESA</li><li>- CAMO +</li><li>- Parte 145/ Parte M Subparte F para Aeronaves ELA 1 privadas (NO operación comercial)</li></ul>

# Modificación Parte M – Aviación General

## → INTRODUCCIÓN:

### → Definiciones:

**Aeronave ELA1:** aeronaves ligeras europeas tripuladas siguientes:

- i. Avión con masa máxima de despegue (MTOM) de 1 200 kg o menos que no esté clasificado como aeronave propulsada compleja,
- ii. Planeador o un planeador propulsado de 1 200 kg de MTOM o menos,
- iii. Globo aerostático que, por su diseño, tenga un volumen máximo de gas de elevación o aire caliente que no sobrepase los 3 400 m<sup>3</sup> en el caso de los globos de aire caliente, los 1 050 m<sup>3</sup> en el caso de los globos de gas, ni los 300 m<sup>3</sup> en el caso de los globos de gas cautivos,
- iv. Dirigible que, por su diseño, no admita más de cuatro ocupantes ni un volumen de gas de elevación o aire caliente que sobrepase los 3 400 m<sup>3</sup> en el caso de los dirigibles de aire caliente ni los 1 000 m<sup>3</sup> en el caso de los dirigibles de gas;

**Aeronave ELA2:** aeronaves ligeras europeas tripuladas siguientes:

- i. Avión con masa máxima de despegue (MTOM) igual o menor a 2 000 kg que no esté clasificado como aeronave propulsada compleja,
- ii. Planeador o un motovelero con una masa máxima de despegue igual o inferior a 2 000 kg,
- iii. Globo,
- iv. Dirigible a base de aire caliente,
- v. Dirigible de gas que cumpla todas las características siguientes:
  - pesadez estática máxima del 3 %,
  - empuje no vectorial (excepto empuje de inversión),
  - diseño convencional y simple de: estructura, sistema de control y sistema de globo compensador,
  - controles sin servomando,
- vi. Aerogiro muy ligero.

**Operación Comercial:** explotación como servicio al público de una aeronave a cambio de remuneración o de cualquier otro tipo de contraprestación económica, o, cuando se trate de un servicio no abierto al público, cuando se realice mediante contrato entre un operador y un cliente, no ejerciendo este último control sobre el operador;

# Modificación Parte M – Aviación General

- **PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (PM) gestionado por una Organización Mantenimiento Parte 145 /Parte M subparte F:**

## Condiciones:

- **Contrato Propietario/Organización de Mantenimiento**
  - **Transferencia de responsabilidades**
- **La Organización de Mantenimiento deberá disponer de personal cualificado para la gestión del Programa de Mantenimiento**
- **Limitado a los modelos de aeronaves especificados en su certificado de aprobación.**



# Modificación Parte M – Aviación General

## → PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (PM) no aprobado por AESA (régimen declarativo):

### Condiciones:

- El PM identifica propietario, aeronave, motor y hélice
- El PM podrá:
  - Cumplir con MIP – Minimum Inspection Program
  - Cumplir con requisitos generales (M.A.302 (d) y (e))
- El PM incluirá requisitos mandatorios (ADs repetitivas, ALS, otros del TCDS).
- El PM deberá identificar tareas adicionales debidas al tipo de aeronave, configuración , operación. Los siguientes elementos serán considerados:
  - Equipos instalados y modificaciones.
  - Reparaciones
  - Componentes de vida limitada.
  - Recomendaciones de mantenimiento (intervalos de TBO, SBs,SLs....)
  - Requisitos derivados de directivas operaciones.
  - Aprobaciones operaciones.
  - Uso de la aeronave y condiciones ambientales de la operación.
  - Mantenimiento por piloto propietario (si aplica).

# Modificación Parte M – Aviación General

## → PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (PM) no aprobado por AESA (régimen declarativo):

### Condiciones:

- El PM deberá incluir una declaración del propietario en el que se manifieste que que éste es el programa de mantenimiento para la aeronaves y declara que el/ella es completamente responsable de su contenido y , en particular de sus desviaciones.
  
- El PM deberá ser revisado anualmente por
  - La persona que realice en ARC junto con la inspección anual
  - La CAMO

# Modificación Parte M – Aviación General

## → **ARC (Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad) realizado por Organización de Mantenimiento:**

### **Condiciones:**

#### → **Realizado por PERSONAL REVISIÓN AERONAVEGABILIDAD**

- Requisitos de formación y experiencia (M.A.901 I)
- Evaluación AESA
- Nominación en Manual de Organización MOE

#### → **Durante la Inspección Anual** (por la misma persona que emite la puesta en servicio de la inspección anual)

#### → **Incluye inspección documental (M.A.710 a) y física (M.A.710 b y c) y revisión del Programa de Mantenimiento**

#### → **Emisión**

- **ARC: formato EASA Form 15 c)**
- **Recomendación (en casos de importaciones M.A.904)**

#### → **Limitado a los modelos de aeronaves especificados en el certificado de aprobación de la Organización de Mantenimiento**

# FIN DE LA PRESENTACIÓN

