

Proyecto del Real Decreto sobre aeronavegabilidad de aeronaves no EASA

Dirección de Seguridad de Aeronaves.

Madrid, 28 de enero de 2015



Proyecto del Real Decreto sobre aeronavegabilidad de aeronaves no EASA

<i>Tipo OPERACIÓN</i>		<i>CAT</i>	<i>COM</i> <i>(TTAA no 1.2 BR)</i>	<i>COM</i> <i>(exclusiva 1.2 BR)</i>	<i>MIXTA</i>	<i>PRIVADO</i>
<i>Tipo AERONAVE</i>						
EASA <i>(certificado de tipo EASA)</i>		BR +IR	BR +IR	RD 750/2014 <i>(TAE.AER.GEN.200)</i>	RD 750/2014 <i>(TAE.AER.GEN.100)</i>	BR +IR
NO EASA <i>(anexo II)</i>	(4) Históricos <i>(Anexo II: a,d,h,b)</i>	NOTA				
	(2) Aficionados <i>(Anexo II: c)</i>					
	(3) ULMs <i>(Anexo II: e,f)</i>					
	(1) Parapentes <i>(Anexo II g, i (aeromodelos), j)</i>					
NO EASA <i>(No anexo II y sin certificado de tipo EASA)</i>				RD 750/2014 <i>(TAE.AER.GEN.300)</i>		

NOTA: Art 4.5 BR. Los apartados 2 (personal operaciones) y 3 (operaciones) no serán de aplicación a las aeronaves a las que se hace referencia en el anexo II, con la excepción de las aeronaves contempladas en la letra a), inciso ii), y las letras d) y h), y cuando sean explotadas para el transporte aéreo comercial.

Acrónimos

CAT: Transporte Aéreo Comercial

TTAA no 1.2BR: Operación Comercial (trabajo aéreo) definida según la normativa europea

Exclusiva 1.2 BR: actividades aéreas de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento de aduanas, policía, guardacostas u otras similares

COM: Operación Comercial

BR: Reglamento Básico (CE) Nº 216/2008

IR: Reglas de Implementación (Reglamento (CE) Nº 2042/2003) y Reglamento (EU)Nº 748/2012)

❑ OBJETIVOS

- **Reglamento único de aeronavegabilidad para aeronaves no EASA**
- **Sólo aeronaves del Anexo II, mayoritariamente aviación general**
- **Coherente con los requisitos EASA en su nivel más “inferior”**
- **En línea con otros Estados**
- **Cubrir todos los tipos de aeronaves posibles, incluso aquellos que actualmente no tienen normativa**
- **Actualizar y sustituir la normativa de los que ya tienen (ULM, aficionados)**
- **Cubrir todos los ámbitos no EASA del Anexo II del Reg. 216/2008**
- **Unificar en un único reglamento**
- **No se incluye operación, licencias, etc.**

□ ORIENTACIÓN

- **Tipos sencillos no requieren certificado de aeronavegabilidad**
- **El resto requiere certificado de aeronavegabilidad emitido por AESA**
- **Para ello, AESA se apoyará en organizaciones aprobadas que se encargarán de gestionar la aeronavegabilidad**
- **Estas organizaciones serán periódicamente auditadas por AESA**



FIN DE LA PRESENTACIÓN

