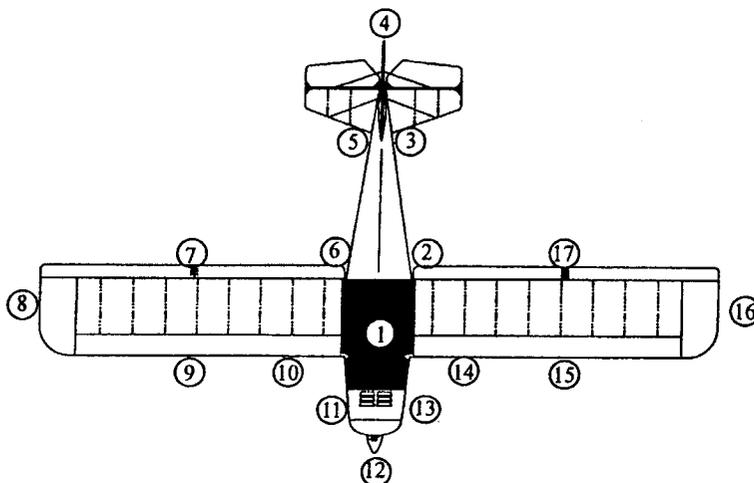


CAPÍTULO 3: PROCEDIMIENTOS NORMALES

Chequeo prevuelo:

CHEQUEO PRE-VUELO**COYOTE-II**

1. CABINA
2. ANCLAJE DEL ALA Y EL TREN IZQ.
3. CABLES Y ANCLAJES ESTABILIZADOR IZQ.
4. GRUPO DE COLA
5. CABLES Y ANCLAJES ESTABILIZADOR DER.
6. ANCLAJE DEL ALA Y EL TREN DER.
7. FLAP Y ALERÓN DERECHO
8. ALA DERECHA
9. ZONA ANTERIOR ALA DERECHA
10. ANCLAJE DE RIOSTRAS DER.
11. CAPOT (1ª VEZ)
12. HÉLICE
13. MOTOR
14. ANCLAJE DE RIOSTRAS IZQ.
15. ZONA ANTERIOR ALA IZQUIERDA
16. ALA IZQUIERDA
17. FLAP Y ALERÓN IZQUIERDO

1. Cabina

- a). Desbloquear mandos
- b). Llave de gasolina ABRIR
- c). Filtro de gasolina COMPROBAR
- d). Asientos a su medida COMPROBAR
- e). Pedales:
 - Cable dirección
 - Bieleta dirección REVISAR
 - Sirga de freno
- f). Bornes y rebosadero de la batería REVISAR
- g). Palanca de mandos:
 - Holguras
 - El cable alabeo sigue el recorrido de las poleas COMPROBAR
- h). T del mando de alabeo COMPROBAR
- i). Tubos push-pull COMPROBAR
- j). Mando del acelerador; estado de sirgas y prisioneros (o cables)
 - Ajuste de fricción COMPROBAR
- k). Circuito de gasolina, pérdidas COMPROBAR
- l). Drenar gasolina SOLO 1ª VEZ
- m). Flaps, teleflex y abrazaderas COMPROBAR
- n). Anillas, pasadores, tubo borde de ataque COMPROBAR
- o). Niveles de gasolina COMPROBAR
- p). Interruptor de encendido o llave de contacto APAGADO

2. Anclaje Ala y Tren

- a). Anclajes ala larguero trasero COMPROBAR
- b). Estado de ruedas COMPROBAR
- c). Estado general COMPROBAR
- d). En caso de depósito auxiliar REVISAR tapón

3. Cables y anclajes Estabilizador Izq.

- a). Estado de los cables COMPROBAR
- b). Anclaje del estabilizador COMPROBAR

4. Grupo de Cola

- a). Bisagras de profundidad y dirección COMPROBAR
- b). Mando de profundidad COMPROBAR
- c). Tornillos, horquilla COMPROBAR
- d). Tornillos sujeción horquilla COMPROBAR
- e). Uniones mando dirección,
cable y horn COMPROBAR
- f). Con rueda de cola, revisar muelles
Y ballestas REVISAR
- g). Inspeccione el cono de cola
por si hay holguras COMPROBAR

5. Cables y Anclajes Estabilizador Der.

- a). Estado de los cables COMPROBAR
- b). Anclaje del estabilizador COMPROBAR

6. Anclaje Ala y Tren

- a). Anclajes ala larguero trasero COMPROBAR
- b). Estado de ruedas COMPROBAR
- c). Estado general COMPROBAR

7. Flap y Alerón Derecho

- a). Bisagras Flap sin holguras COMPROBAR
- b). Teleflex del Flap COMPROBAR
- c). Alambre sujeción teleflex COMPROBAR
- d). Anclaje de la riostra trasera COMPROBAR
- e). Bisagras Alerón sin holguras COMPROBAR
- f). Mando del Alerón; bieleta y
tubo push-pull (contratuerca) COMPROBAR

8. Ala Derecha

- a). Estado general de la Tela COMPROBAR
- b). Costillas superiores e inferiores COMPROBAR
- c). Borde Marginal COMPROBAR

9. Zona Anterior Ala Derecha

- a). Borde de Ataque COMPROBAR
- b). Anclaje de la riostra delantera COMPROBAR
- c). Riostras de bloqueo COMPROBAR

10. Anclaje Riostras

- a). Anclaje propio de las Riostras COMPROBAR
- b). Tapón depósito gasolina COMPROBAR
- c). Tubo de ventilación COMPROBAR

11. Capot (1ª vez)

- a). Colector escape sin fugas COMPROBAR
- b). Movilidad de rótulas COMPROBAR
- c). Silentblock COMPROBAR
- d). Fugas COMPROBAR

12. Hélice

- a). Estado general de la hélice COMPROBAR
- b). Tornillos y tuercas en posición correcta COMPROBAR
- c). Fugas de aceite en reductora COMPROBAR
- d). Sujeción del capot COMPROBAR
- e). Rueda de morro COMPROBAR

13. Motor

- a). Pipas de bujía (apriete) REVISAR
- b). Nivel de agua (con motor frío)
Circuito de Refrigeración COMPROBAR
- c). Si lleva engrase separado,
nivel de aceite y filtro COMPROBAR
- d). Circuito de Gasolina COMPROBAR
- e). Toma de presión de la bomba COMPROBAR
- f). Carburadores, sujeción y gomas
de admisión COMPROBAR
- g). Sirgas del acelerador COMPROBAR
- h). Si lleva gascolator (1ª vez) DRENAR
- i). Sujeción de filtros COMPROBAR
- j). Depósito de aceite válvula rotativa COMPROBAR

14. Anclaje Riostras

- a). Anclaje propio de las Riostras COMPROBAR
- b). Tapón depósito gasolina COMPROBAR
- c). Tubo de ventilación COMPROBAR

15. Zona Anterior Ala Izquierda

- a). Riostras de bloqueo COMPROBAR
- b). Anclaje de la riostra delantera COMPROBAR
- c). Borde de Ataque COMPROBAR

16. Ala Izquierda

- a). Borde Marginal COMPROBAR
- b). Costillas superiores e inferiores COMPROBAR
- c). Estado general de la Tela COMPROBAR

17. Flap y Alerón Izquierdo

- a). Mando del Alerón; bieleta y tubo push-pull (contratuerca) COMPROBAR
- b). Bisagras Alerón sin holguras COMPROBAR
- c). Anclaje de la riostra trasera COMPROBAR
- d). Alambre sujeción teleflex COMPROBAR
- e). Teleflex del Flap COMPROBAR
- f). Bisagras Flap sin holguras COMPROBAR

Velocidades para Operaciones Normales

A menos que se diga otra cosa, las siguientes velocidades están basadas en un peso máximo de 400 Kg y pueden usarse para cualquier peso inferior.

	IAS Km/h (Mph)
Velocidad de Mejor Relación de Trepada (V_y)	88.50 (55)
Velocidad de Mejor Ángulo de Ascenso (V_x)	72.40 (45)
Velocidad de Aproximación:	
Sin Flaps	80.45 (50)
Con todo el Flap abajo	72.40 (45)
Velocidad de Rotación	56.31 (35)
Máxima Velocidad de Viento cruzado Demostrada	32.18 (20)
Máxima Velocidad con Flaps	104.58 (65)

Antes de Arrancar el Motor

Chequeo Prevuelo	Completado
Cinturón de seguridad	Atado
Frenos	Aplicados
Interruptores	Off
Ruptores	In
Radios (si lleva)	Off
Todos los interruptores	Off
Llave de gasolina	Abierta

Arranque en frío

Frenos	Aplicados
Acelerador	Listo
Área de la Hélice	Despejada
Cebador	Bombear
Arranque	Engranar
Acelerador	Ajustar

Si el motor no arranca en 10 segundos, bombee de nuevo el cebador y repita el proceso de arranque.

Arranque en caliente

Acelerador	Listo
Frenos	Aplicados
Área de la hélice	Despejada
Arranque	Engranar
Acelerador	Aumentar

Calentamiento

Acelerador 2.000 rpm

Antes del Carreteo

Cinturón de Seguridad Atado, Comprobado

Instrumentación Funcionando

Área de Carreteo Despejada

Carreteo

Acelerador Aplique lentamente

Frenos Comprobar

Dirección de la rueda de Morro Comprobar

Antes de Despegar

Frenos Aplicados

Llave de Gasolina Abierta

Acelerador 3000 rpm

Magnetos (Ruptores) Comprobar ambos, Caída max. 200 rpm

Instrumentos del Motor Comprobar

Acelerador Ralentí

Instrumentos de vuelo Comprobados y listos

Flaps Comprobador, y recogidos

Mandos de Vuelo Libres y correctos

Cinturón de seguridad Atado, comprobado

El motor está caliente para despegar cuando el acelerador se puede abrir sin que el motor ratee. Deje calentar el motor como mínimo 2 minutos.

Despegue Normal

Frenos	Libres
Flaps	Arriba
Instrumentos del Motor	Comprobar
Acelerador	Gas a fondo
Pedal izquierdo	Lonecesario
Velocidad	Rotación a 35 Mph

Acelere hasta 55 - 60 Mph, entonces ascienda.

Despegue en campo corto, para salvar un obstáculo

Flaps	3 puntos hacia abajo
Frenos	Aplicados
Acelerador	Gas a fondo
Frenos	Libres
Velocidad	Acelere hasta 40 - 45 Mph
Pedal izquierdo	Lonecesario
Palanca de mando	Ligera presión hacia atrás

Después de despegar mantenga la velocidad a 40 - 45 Mph hasta superar el obstáculo.
 Continúe ascendiendo acelerando suavemente hasta 55 mph. Repliegue suave y lentamente los flaps.

Ascenso

Acelerador	Gas a fondo
Flaps	Arriba (Recoger lentamente)
Instrumentos del motor	Controlar
Velocidad	55 Mph IAS

Crucero

Acelerador	4800 rpm
Aleta compensadora	Ajustada
Instrumentos del motor	Controlar

Descenso, Normal

Cinturones de seguridad	Atados
Altímetro	Ajustado
Acelerador	4000 rpm
Velocidad	55mphIAS

Aproximación y Aterrizaje

Velocidad	Ajustela a 50 Mph
Flaps	Arriba
Velocidad de aproximación final	45 Mph

Aterrizaje Frustrado

Acelerador	Gas a fondo
Flaps	Arriba
Velocidad	Hasta salvar el obstáculo: 50 Mph

Después de Aterrizar

Flaps	Arriba
Aleta compensadora	Posición de despegue

Apagado del motor

Frenos	Aplicados
Acelerador	Ralentí
Encendido	Off
Frenos	Libres
Calzos y cuerdas	Instalados