

Cuestionario para pilotos

1 Que significa la palabra ORTO

- A Ortopedia
- B Salida diaria del sol
- C La letra O de orto
- D Instrumento del avión, ortometro

2 Se permite volar a los ultraligeros sobre aglomeraciones de personas

- A siempre
- B No está autorizado
- C Si, si lo permite el Jefe de Vuelos
- D Si, siempre de día para ver a la gente

3 Si dos aviones de aproximan de frente con peligro de colisión, ambas aeronaves varían su rumbo

- A la derecha
- B la izquierda
- C al norte magnético
- D la del norte magnético subirá, y la otra bajara para evitar el accidente

4 Los virajes en los tráfico, si no se especifica lo contrario, se realizaran

- A a la derecha
- B a la izquierda
- C según la manga
- D ver primero la T y luego manga, para saber de dónde viene el viento.

5 Ningún avión ultraligero volara al lado de otro avión, que pueda colisionar.

- A es posible, si volamos en formación
- B solo si es formación autorizada por el comandante de los dos aviones
- C falso
- D verdadero

Soluciones BBABD

6 Una zona del espacio aéreo con la letra D , significa:

- A peligrosa
- B defensa militar
- C delta
- D descanso, area

7 Como se representa la resistencia en un perfil alar

- A resistencia hacia el norte magnético
- B hacia arriba, resistencia aerodinámica menor que la cuerda, si es mayor depende
- C resistencia de la cuerda hacia abajo
- D perpendicular a la sustentación

8 Como se denomina la relación entre la distancia recorrida y la pérdida de altura

- A coeficiente de planeo
- B perdida de la altura de seguridad
- C relación de sustentación
- D pérdida constante

9 Que significa la palabra OCASO

- A día con poca visibilidad
- B puesta del sol
- C día no permitido de vuelo visual
- D seguro del avion

10 El movimiento de guiñada se produce

- A al cerrar uno de los ojos
- B con el alabeo del avión
- C con el timón de dirección
- D con la sustentación

ADABC

11 Que es el ángulo de ataque

- A el ángulo atacado por la hélice
- B el formado por la cuerda aerodinámica y la dirección del viento relativo
- C el ángulo formado por el viento relativo y el viento de vuelo del avión
- D el ángulo del avión con relación al suelo

12 Que es el rendimiento del plano del avión

- A relación entre sustentación y resistencia al avance
- B es el rendimiento de consumo aerodinámico
- C es el diseño del ala
- D el plano del avión con referencia al consumo

13 Si aumenta la velocidad relativa, la resistencia inducida

- A disminuye
- B aumenta
- C misma, velocidad igual a sustentación
- D depende de la resistencia parasita

14 Si nos aproximamos a una tormenta y notamos fuertes rachas de viento, debemos

- A aumentar la velocidad
- B ajustar la velocidad según manual del avión
- C intentar volar deprisa hacia cualquier parte
- D procurar no entrar en perdida

15 Con una parada de motor en despegue, que hacemos

- A siempre intentar dar la vuelta y entrar en pista
- B volar el avión y aterrizar
- C intentar entrar por viento en cola
- D intentar arrancar para aterrizar con motor

BAABB

16 En caso de fallo de motor en el despegue

- A sacar flaps 15º y esperar el impacto

B no ponerte nervioso y pensar que tienes mala suerte

C actuar sobre al mando de gases y tirar de la palanca para mantener altura

D bajar el morro inmediatamente

17 Si vamos a una velocidad de 40 nudos, cuanto es en km/hora

A 72

B 8

C no es correcta la pregunta, deberían ser nudos/hora.

D depende del viento si es de cara .

18 La milla náutica es

A es la correspondiente a un grado de arco

B es la correspondiente a un minuto de arco

C es la correspondiente al kilómetro métrico

D es la correspondiente al kilómetro náutico-terrestre

19 Con el viento en cola, el anemómetro marca

A mas

B menos

C igual

D depende de la manga

20 La loxodrómica, une puntos con el mismo

A ángulo de ataque

B ángulo de meridianos

C ángulo de la cuerda

D ángulo del horizonte geográfico

DABCB

21 Cuando estamos en el tramo de viento en cola, de la cabecera 05, nuestro rumbo será

A igual al de final

B 5 grados, por ser el segundo digito

C 50 grados

D 230 grados

22 En el hemisferio norte, la brújula, apunta

A hacia la declinación magnética

B norte geográfico menos la declinación

C norte geográfico mas la declinación

D al norte magnético

23 En una carta conforme a Lambert

A los meridianos no son paralelos

B los meridianos pueden ser paralelos

C no se utilizan en la actualidad

D las cartas son todas Lambert

24 En una carta mercador

A se pueden medir distancias entre dos puntos

B se puede medir rumbos

C los meridianos no son paralelos

D el ecuador no es perpendicular a los meridianos

25 Los ultraligeros de tubo y tela, su resistencia estructural se basa en un sistema de:

A cantiléver

B armónico

C regular

D triangulación

DDABD

26 Motor de dos tiempos, la bomba de gasolina donde toma su funcionamiento de depresión:

A la batería

B culata

C cárter

D carburador

27 Las melladuras en la hélice causan

A vibración

B oxido

C gotas de agua

D suciedad

28 El primer inyector

A aire

B combustible

C aire y combustible

D agua

29 Que es la mezcla rica

A la de 98 que es mas que la de 95

B mas aire

C mas aceite

D mas combustible

30 Que es el paso de la hélice

A distancia por revolución de motor

B distancia a motor parado

C paso de entrada de la hélice

D hélice de madera

CABDA

31 Una causa de contaminación del combustible es

A aceite

B gasolina

C agua

D petróleo

32 Cual son los instrumentos de presión

- A anemómetro, variometro ,horizonte artificial
- b anemómetro, variometro, altimetro
- c anemómetro, variometro, brujula
- d anemómetro, variometro, voltimetro

33 el motor tiene mezcla pobre, cuando

- a la bujía es pobre
- b tiene agua el motor
- c mucha gasolina en la mezcla
- d poca gasolina en la mezcla

34 un tubo deformado se debe enderezar

- a calentando la parte cóncava
- b calentando la parte convexa
- c las dos anteriores
- d sustituyéndole

35 color blanquecino o gris en la bujía es

- a mezcla rica
- b agua en la combustión
- c mezcla pobre
- d gasolina en el carburador

CBDDC

36 la presión en la atmosfera estándar a nivel del mar es

- a 760 mm hg
- b 29,92 de hg
- c 1013,2 mb
- d todas las anteriores

37 el viento va de alta a baja presión

a verdadero

b falso

c en verano

d en invierno

38 la niebla se forma cuando

a el aire se enfría por debajo del punto de rocío

b el aire se calienta por encima del punto de rocío

c cuando se produce humedad

d en verano

39 si la temperatura del aire y el punto de rocío están próximos, entonces posibilidad de

a viento fuerte

b posibilidad de niebla

c lluvia

d temperatura elevada

40 que es una ráfaga

a viento constante

b viento fuerte

c ráfaga del agua constante

d valor máximo de intensidad

DAABD

41 punto de rocío es

a tensión del agua

b temperatura saturación del vapor del agua

c temperatura constante del agua

d punto de referencia del rocío

42 la cizalladura

a cambio brusco del aire

b variación de presión instantánea

c es un aparato de corte

d corte diagonal

43 Inversión térmica se produce cuando

a la temperatura desciende en la tropopausa

b la temperatura aumenta con la altura

c la temperatura disminuye con la altura

d situación normal de la atmosfera

44 hasta los 11 km la temperatura baja con la altura

a 6,5° c

b si, en el hemisferio norte, no en el sur

c permanece constante

d no baja, sube con la altura

45 puede llevar pasajeros un alumno piloto

a si

b no

c si, con el seguro

d si, con la autorización del instructor

BABAB

46 las cuatro fuerzas que actúan sobre un avión en vuelo, son

a peso, sustentación, tracción y resistencia

b todas las fuerzas menos las resistencias

c peso, gravedad, empuje y tracción

d ninguna de las anteriores

47 si la presión del aire aumenta, la densidad

a se queda en cero

b baja

c aumenta

d disminuye

48 con alta temperatura , aumenta el rendimiento del avión

a si

b no

c aumenta por tener mas temperatura

d depende sobre todo de los caballos de potencia del motor

49 son bajas presiones, cuando esta por debajo de

a 29,92 pulgadas

b 1013,2 pulgadas

c 760 pulgadas

d las tres son correctas

50 el cuidado y mantenimiento del avión ulm, corresponde al

a mecánico

b jefe de servicio

c el comandante del avión

d al propietario del avión

ACBAD

51 para tener la mayor altura en el mínimo tiempo , de llama velocidad

a típica de ascenso

b de régimen ascenso

c de mayor angulo de ascenso

d de mejor régimen de trepada

52 los vuelos para ultraligeros es tan permitidos por las zonas urbanas , si

a volamos con seguridad

b recto y nivelado

c depende del comandante

d no están permitidos

53 si el ulm pesa 300 kg y el piloto y gasolina 150 kg, con una superficie alar de 10 m², en vuelo cuál es su carga alar , en kg/m² ¿

a 30

b 15

c 45

d la suma de las tres

54 la perdida se produce cuando aumentamos

a la velocidad

b el peso

c el ángulo de ataque

d la presión en el timón de dirección

55 con fuertes turbulencias, aumentamos

a la velocidad para salir de su influencia

b disminuimos la velocidad, y alargamos el tiempo de permanencia

c subimos

d bajamos

BDCCB

56 viento relativo , es

a el viento dado por el instituto de meteorología

b el viento que de la manga

c las corrientes térmica

d el opuesto a la trayectoria de vuelo

57 si en el despegue tenemos falta de potencia, entonces

a consulto con el manual del avión

b consulto al copiloto

c aborto el despegue

d dejo la pista libre

58 si entra más aire en la admisión, entonces tenemos

a mezcla pobre

b mezcla rica

c no afecta a la combustión

d consulto al instructor

59 en el circuito, siempre tendrá preferencia el avión más bajo

a si

b no

c el de tierra espera

d depende la manga

60 Quien es el responsable de las operaciones de seguridad en vuelo

a el comandante

b el jefe de vuelos

c primero el jefe de vuelos y luego el comandante

d el jefe de vuelos y el piloto mas antiguo, después.

DCABA

